

"La Policía no me Detuvo — Dijo Roura. — Fuí yo Quien se Puso Delante"



El día que Jorge Roura y Alfonso Estévez, hoyeros de Buenos Aires, fueron detenidos por la policía, el primero de ellos se puso a la defensiva y el segundo se puso a la ofensiva. El primero se puso a la defensiva y el segundo se puso a la ofensiva. El primero se puso a la defensiva y el segundo se puso a la ofensiva.

El Caballero Rossi, Rival de los Donjuanes Santafecinos

A sociedad santafecina, con una tradición de honestidad y cultura que la dista entre las de las demás provincias, ha sufrido un rude golpe que si desahucia a su personalidad, "el caballero Rossi" quedará a guisa de un fantasma. La casa de la familia Rossi, en la ciudad de Santa Fe, es una de las más antiguas y respetadas. Allí se crió el "caballero Rossi", un hombre de bien, de familia, de cultura, de honra. Pero ahora, debido a ciertas circunstancias, se ve obligado a abandonar su hogar y su familia. Esto es lo que le ha pasado al "caballero Rossi".

El día que Jorge Roura y Alfonso Estévez, hoyeros de Buenos Aires, fueron detenidos por la policía, el primero de ellos se puso a la defensiva y el segundo se puso a la ofensiva. El primero se puso a la defensiva y el segundo se puso a la ofensiva.

El 12 de Octubre se aproxima
F. F. Dupré Ota 320

Metro Goldwyn Mayer
Presenta a **BUSTER KEATON**
EN LA PRODUCCION EXTRAORDINARIA **ALIAS BACALAO**
"BATTING BUTLER"
CON **SALLY O'NEIL**
La película que lo pondrá Knock Out a fuerza de reír.
Véala en los Principales Cines.
EL HIJO DEL REGIMIENTO
CON **JACKIE COOGAN**
PETIT SPLENDID
HOY en los cines: **CALLAO y EMPIRE**

Por eso, la desaparición de la joven, juntamente con la de Roura, centró de inmediato sobre ella la atención de la policía. La casa de la familia Rossi, en la ciudad de Santa Fe, es una de las más antiguas y respetadas. Allí se crió el "caballero Rossi", un hombre de bien, de familia, de cultura, de honra. Pero ahora, debido a ciertas circunstancias, se ve obligado a abandonar su hogar y su familia. Esto es lo que le ha pasado al "caballero Rossi".



El día que Jorge Roura y Alfonso Estévez, hoyeros de Buenos Aires, fueron detenidos por la policía, el primero de ellos se puso a la defensiva y el segundo se puso a la ofensiva. El primero se puso a la defensiva y el segundo se puso a la ofensiva.

El 12 de Octubre se aproxima
F. F. Dupré Ota 320

BANCO COMERCIAL ARGENTINO
146 — Reconquista — 150
Caja de Ahorros
(capitalización trimestral)
Plazo Fijo
A las mejores condiciones.
6%

Entretanto, Roura, que en un principio había salido a Buenos Aires, se había retirado a su casa en la ciudad de Santa Fe. Allí se crió el "caballero Rossi", un hombre de bien, de familia, de cultura, de honra. Pero ahora, debido a ciertas circunstancias, se ve obligado a abandonar su hogar y su familia. Esto es lo que le ha pasado al "caballero Rossi".



El día que Jorge Roura y Alfonso Estévez, hoyeros de Buenos Aires, fueron detenidos por la policía, el primero de ellos se puso a la defensiva y el segundo se puso a la ofensiva. El primero se puso a la defensiva y el segundo se puso a la ofensiva.

El 12 de Octubre se aproxima
F. F. Dupré Ota 320

En el lujo transatlántico italiano
GIULIO CESARE
EL DOMINGO 7 DE OCTUBRE PROXIMO, a las 15.30 horas en honor de los Diputados Nacionales Nicolás Belón, Pedro Bilegiani, Pedro Podestá, Joaquín Costa y Martín Illigoyen.
GRAN FESTIVAL Y TE. DANZANTE
Por los importantes servicios prestados a la Universidad Popular B. Mitre y su anexo "Trinidad Achával Rodríguez" e Instituciones populares de educación.
SOLICITE SU INVITACION Y ENTRADA
HORTIGUERA 468 y 462, de 8 a 10 horas: Juan B. Achával 1468, Bernardino 1186, Uruguay 878 (de día), y por teléfono al 6789 Fierro, 6715 Flores, 2819, 0180 y 0242 Caballito
Amenizará esta fiesta dos grandes Orquestas Típicas

Encontrándose en aquel hotel, día tras día, se fue formando una gran multitud de personas que se iban reuniendo en la puerta del hotel. Allí se crió el "caballero Rossi", un hombre de bien, de familia, de cultura, de honra. Pero ahora, debido a ciertas circunstancias, se ve obligado a abandonar su hogar y su familia. Esto es lo que le ha pasado al "caballero Rossi".

La Policía lo Tuvo Delante de sus Narices Mientras se Enloquecía Buscándolo por Todo el Mundo

Los miembros de la pintoresca familia "caballero Rossi" — que se encuentra en la ciudad de Santa Fe — se ven obligados a abandonar su hogar y su familia. Esto es lo que le ha pasado al "caballero Rossi".

El 12 de Octubre se aproxima
F. F. Dupré Ota 320

Ferro Carril Central Argentino
Transmisión del Mando Presidencial
TRENES DE EXCURSION A LA CAPITAL FEDERAL
A fin de facilitar la concurrencia del público a la Capital Federal con motivo de la Transmisión del Mando Presidencial, el día 12 de Octubre de 1928, el Ferrocarril Central Argentino hará correr trenes especiales a Retiro y regreso desde Pirmit, Santa Fe, Gómez, Las Rosas, Venado Tuerto y Rosario y algunas estaciones intermedias, emitiendo boletos de ida y vuelta, válidos para estos trenes solamente, a tarifa de ida más el 10 por ciento. Para horarios véanse carteles en las estaciones.
Rebaja de Pasajes
Con el mismo objeto, se emitirán desde todas las estaciones fuera de la sección urbana de Buenos Aires, boletos especiales a Retiro y vuelta, válidos para cualquier tren de pasajeros, a precio de ida más el 25 por ciento. Estos boletos podrán obtenerse durante los días 7 al 11 de Octubre, válidos para regresar hasta el día 15 de Octubre 1928.
Véanse carteles en las estaciones.
Ronald Leslie
Gerente

Capita Eliminó a Provincia por los Goals a Uno

EN LOS DOS PERIODOS JUGO MEJOR PRESION MAS EL TEAM DE CAPITAL

Maglio y Cherro Señalaron los Tantos del Conjunto Vencedor, y Scope III el de Provincia

FUE UN PARTIDO SUMAMENTE INTERESANTE

Después de la noche de los dos equipos en el campo de fútbol, se dio a conocer el resultado de la partida. El equipo de Capital ganó por los goals a uno, con goles de Maglio y Cherro. El equipo de Provincia, dirigido por Scope III, jugó con mucha presión, pero no pudo superar la defensa de Capital.

Los equipos
El equipo de Capital estuvo formado por: Maglio, Cherro, Scope III, y otros. El equipo de Provincia estuvo formado por: Scope III, y otros. El partido se jugó en un campo de fútbol, con una asistencia de muchos espectadores.

El partido
El partido comenzó con mucha intensidad. El equipo de Capital jugó con mucha presión, y logró marcar dos goles. El equipo de Provincia jugó con mucha presión, pero no pudo superar la defensa de Capital.

El primer avance
El primer avance lo logró el equipo de Capital, con un gol de Maglio. El equipo de Provincia jugó con mucha presión, pero no pudo superar la defensa de Capital.

Un tiro peligroso de Cherro
Un tiro peligroso de Cherro, que estuvo a punto de marcar un gol. El equipo de Capital jugó con mucha presión, y logró marcar dos goles. El equipo de Provincia jugó con mucha presión, pero no pudo superar la defensa de Capital.

Capital sigue preanunciando
Capital sigue preanunciando su victoria. El equipo de Capital jugó con mucha presión, y logró marcar dos goles. El equipo de Provincia jugó con mucha presión, pero no pudo superar la defensa de Capital.

Maglio abre el score
Maglio abre el score con un gol. El equipo de Capital jugó con mucha presión, y logró marcar dos goles. El equipo de Provincia jugó con mucha presión, pero no pudo superar la defensa de Capital.

El equipo de Capital
El equipo de Capital jugó con mucha presión, y logró marcar dos goles. El equipo de Provincia jugó con mucha presión, pero no pudo superar la defensa de Capital.

El equipo de Provincia
El equipo de Provincia jugó con mucha presión, pero no pudo superar la defensa de Capital.

El equipo de Capital
El equipo de Capital jugó con mucha presión, y logró marcar dos goles. El equipo de Provincia jugó con mucha presión, pero no pudo superar la defensa de Capital.

El equipo de Provincia
El equipo de Provincia jugó con mucha presión, pero no pudo superar la defensa de Capital.

El equipo de Capital
El equipo de Capital jugó con mucha presión, y logró marcar dos goles. El equipo de Provincia jugó con mucha presión, pero no pudo superar la defensa de Capital.

El equipo de Provincia
El equipo de Provincia jugó con mucha presión, pero no pudo superar la defensa de Capital.

El equipo de Capital
El equipo de Capital jugó con mucha presión, y logró marcar dos goles. El equipo de Provincia jugó con mucha presión, pero no pudo superar la defensa de Capital.

El equipo de Provincia
El equipo de Provincia jugó con mucha presión, pero no pudo superar la defensa de Capital.

Llegó Esta Tarde a Bs. Aires el Campeón Zorrilla

Zorrilla Cuenta Como Ganó la Sensacional Carrera de 400 Metros

—HAGASE CIUDADANO AMERICANO—
Pero Zorrilla Prefirió Perder el Viaje a Renegar de su Nacionalidad

Hacer más de un año, cuando ya sus condiciones de nadador habían desaparecido, el interés de los periodistas argentinos, en lo que a Zorrilla le concernía, se había ido perdiendo. Pero, cuando se supo que el campeón de la carrera de 400 metros había llegado a Buenos Aires, se volvió a despertar el interés de los periodistas.

El equipo de Capital jugó con mucha presión, y logró marcar dos goles. El equipo de Provincia jugó con mucha presión, pero no pudo superar la defensa de Capital.

El equipo de Capital jugó con mucha presión, y logró marcar dos goles. El equipo de Provincia jugó con mucha presión, pero no pudo superar la defensa de Capital.

El equipo de Capital jugó con mucha presión, y logró marcar dos goles. El equipo de Provincia jugó con mucha presión, pero no pudo superar la defensa de Capital.

El equipo de Capital jugó con mucha presión, y logró marcar dos goles. El equipo de Provincia jugó con mucha presión, pero no pudo superar la defensa de Capital.

El equipo de Capital jugó con mucha presión, y logró marcar dos goles. El equipo de Provincia jugó con mucha presión, pero no pudo superar la defensa de Capital.

El equipo de Capital jugó con mucha presión, y logró marcar dos goles. El equipo de Provincia jugó con mucha presión, pero no pudo superar la defensa de Capital.

El equipo de Capital jugó con mucha presión, y logró marcar dos goles. El equipo de Provincia jugó con mucha presión, pero no pudo superar la defensa de Capital.

El equipo de Capital jugó con mucha presión, y logró marcar dos goles. El equipo de Provincia jugó con mucha presión, pero no pudo superar la defensa de Capital.

El equipo de Capital jugó con mucha presión, y logró marcar dos goles. El equipo de Provincia jugó con mucha presión, pero no pudo superar la defensa de Capital.

El equipo de Capital jugó con mucha presión, y logró marcar dos goles. El equipo de Provincia jugó con mucha presión, pero no pudo superar la defensa de Capital.

El equipo de Capital jugó con mucha presión, y logró marcar dos goles. El equipo de Provincia jugó con mucha presión, pero no pudo superar la defensa de Capital.

El equipo de Capital jugó con mucha presión, y logró marcar dos goles. El equipo de Provincia jugó con mucha presión, pero no pudo superar la defensa de Capital.

El equipo de Capital jugó con mucha presión, y logró marcar dos goles. El equipo de Provincia jugó con mucha presión, pero no pudo superar la defensa de Capital.

Desde los Primeros Chukkers los Yanquis Dominaron

(Especial para CRITICA de la Associated Press)

En el primer chucker, los yanquis dominaron desde los primeros chukkers.

Los yanquis dominaron desde los primeros chukkers. El equipo de Argentina jugó con mucha presión, pero no pudo superar la defensa de los yanquis.

Los yanquis dominaron desde los primeros chukkers. El equipo de Argentina jugó con mucha presión, pero no pudo superar la defensa de los yanquis.

Los yanquis dominaron desde los primeros chukkers. El equipo de Argentina jugó con mucha presión, pero no pudo superar la defensa de los yanquis.

Los yanquis dominaron desde los primeros chukkers. El equipo de Argentina jugó con mucha presión, pero no pudo superar la defensa de los yanquis.

Los yanquis dominaron desde los primeros chukkers. El equipo de Argentina jugó con mucha presión, pero no pudo superar la defensa de los yanquis.

Los yanquis dominaron desde los primeros chukkers. El equipo de Argentina jugó con mucha presión, pero no pudo superar la defensa de los yanquis.

Los yanquis dominaron desde los primeros chukkers. El equipo de Argentina jugó con mucha presión, pero no pudo superar la defensa de los yanquis.

Los yanquis dominaron desde los primeros chukkers. El equipo de Argentina jugó con mucha presión, pero no pudo superar la defensa de los yanquis.

Los yanquis dominaron desde los primeros chukkers. El equipo de Argentina jugó con mucha presión, pero no pudo superar la defensa de los yanquis.

Los yanquis dominaron desde los primeros chukkers. El equipo de Argentina jugó con mucha presión, pero no pudo superar la defensa de los yanquis.

Los yanquis dominaron desde los primeros chukkers. El equipo de Argentina jugó con mucha presión, pero no pudo superar la defensa de los yanquis.

Los yanquis dominaron desde los primeros chukkers. El equipo de Argentina jugó con mucha presión, pero no pudo superar la defensa de los yanquis.

Los yanquis dominaron desde los primeros chukkers. El equipo de Argentina jugó con mucha presión, pero no pudo superar la defensa de los yanquis.

Los yanquis dominaron desde los primeros chukkers. El equipo de Argentina jugó con mucha presión, pero no pudo superar la defensa de los yanquis.

Los yanquis dominaron desde los primeros chukkers. El equipo de Argentina jugó con mucha presión, pero no pudo superar la defensa de los yanquis.

Los yanquis dominaron desde los primeros chukkers. El equipo de Argentina jugó con mucha presión, pero no pudo superar la defensa de los yanquis.

EL JUEZ AVELLANEDA HURTO ESTE INTERROGANDO A ROURA

Los 120 horas de la condena de Roura, que estuvo a punto de ser condenado a la pena de muerte, fueron interrogados por el juez Avelaneda.

Los 120 horas de la condena de Roura, que estuvo a punto de ser condenado a la pena de muerte, fueron interrogados por el juez Avelaneda.

Los 120 horas de la condena de Roura, que estuvo a punto de ser condenado a la pena de muerte, fueron interrogados por el juez Avelaneda.

Los 120 horas de la condena de Roura, que estuvo a punto de ser condenado a la pena de muerte, fueron interrogados por el juez Avelaneda.

Los 120 horas de la condena de Roura, que estuvo a punto de ser condenado a la pena de muerte, fueron interrogados por el juez Avelaneda.

Los 120 horas de la condena de Roura, que estuvo a punto de ser condenado a la pena de muerte, fueron interrogados por el juez Avelaneda.

Los 120 horas de la condena de Roura, que estuvo a punto de ser condenado a la pena de muerte, fueron interrogados por el juez Avelaneda.

Los 120 horas de la condena de Roura, que estuvo a punto de ser condenado a la pena de muerte, fueron interrogados por el juez Avelaneda.

Los 120 horas de la condena de Roura, que estuvo a punto de ser condenado a la pena de muerte, fueron interrogados por el juez Avelaneda.

Los 120 horas de la condena de Roura, que estuvo a punto de ser condenado a la pena de muerte, fueron interrogados por el juez Avelaneda.

Los Trabajos de la Tarde

SILVER KING, con Orlán y Andamán, con Silver King, 100 en el primer chucker.

SILVER KING, con Orlán y Andamán, con Silver King, 100 en el primer chucker.

SILVER KING, con Orlán y Andamán, con Silver King, 100 en el primer chucker.

SILVER KING, con Orlán y Andamán, con Silver King, 100 en el primer chucker.

SILVER KING, con Orlán y Andamán, con Silver King, 100 en el primer chucker.

SILVER KING, con Orlán y Andamán, con Silver King, 100 en el primer chucker.

SILVER KING, con Orlán y Andamán, con Silver King, 100 en el primer chucker.

SILVER KING, con Orlán y Andamán, con Silver King, 100 en el primer chucker.

SILVER KING, con Orlán y Andamán, con Silver King, 100 en el primer chucker.

SILVER KING, con Orlán y Andamán, con Silver King, 100 en el primer chucker.

SILVER KING, con Orlán y Andamán, con Silver King, 100 en el primer chucker.

SILVER KING, con Orlán y Andamán, con Silver King, 100 en el primer chucker.

SILVER KING, con Orlán y Andamán, con Silver King, 100 en el primer chucker.

Vuelvo Emocionado y Orgulloso, nos Dice Don Alberto Zorrilla

Satisfecho de Haber Hecho Todo lo Posible por Enfatizar los Colores Argentinos y Agrega —Difundir las Enseñanzas de la Jira Para que mis Colegas Superen mi Triunfo—

El equipo de Capital jugó con mucha presión, y logró marcar dos goles. El equipo de Provincia jugó con mucha presión, pero no pudo superar la defensa de Capital.

El equipo de Capital jugó con mucha presión, y logró marcar dos goles. El equipo de Provincia jugó con mucha presión, pero no pudo superar la defensa de Capital.

El equipo de Capital jugó con mucha presión, y logró marcar dos goles. El equipo de Provincia jugó con mucha presión, pero no pudo superar la defensa de Capital.

El equipo de Capital jugó con mucha presión, y logró marcar dos goles. El equipo de Provincia jugó con mucha presión, pero no pudo superar la defensa de Capital.

El equipo de Capital jugó con mucha presión, y logró marcar dos goles. El equipo de Provincia jugó con mucha presión, pero no pudo superar la defensa de Capital.

El equipo de Capital jugó con mucha presión, y logró marcar dos goles. El equipo de Provincia jugó con mucha presión, pero no pudo superar la defensa de Capital.

El equipo de Capital jugó con mucha presión, y logró marcar dos goles. El equipo de Provincia jugó con mucha presión, pero no pudo superar la defensa de Capital.

Las Ventas de Hoy

El equipo de Capital jugó con mucha presión, y logró marcar dos goles. El equipo de Provincia jugó con mucha presión, pero no pudo superar la defensa de Capital.

El equipo de Capital jugó con mucha presión, y logró marcar dos goles. El equipo de Provincia jugó con mucha presión, pero no pudo superar la defensa de Capital.

El equipo de Capital jugó con mucha presión, y logró marcar dos goles. El equipo de Provincia jugó con mucha presión, pero no pudo superar la defensa de Capital.

El equipo de Capital jugó con mucha presión, y logró marcar dos goles. El equipo de Provincia jugó con mucha presión, pero no pudo superar la defensa de Capital.

El equipo de Capital jugó con mucha presión, y logró marcar dos goles. El equipo de Provincia jugó con mucha presión, pero no pudo superar la defensa de Capital.

El equipo de Capital jugó con mucha presión, y logró marcar dos goles. El equipo de Provincia jugó con mucha presión, pero no pudo superar la defensa de Capital.

El equipo de Capital jugó con mucha presión, y logró marcar dos goles. El equipo de Provincia jugó con mucha presión, pero no pudo superar la defensa de Capital.

El equipo de Capital jugó con mucha presión, y logró marcar dos goles. El equipo de Provincia jugó con mucha presión, pero no pudo superar la defensa de Capital.

Roura ha Cometido un Hurto, nos Dice Antonio de Tomaso

En Ese Caso la Pena no Excederá de Dos Años Con lo que se Podría Obtener la Condena Condicional

El equipo de Capital jugó con mucha presión, y logró marcar dos goles. El equipo de Provincia jugó con mucha presión, pero no pudo superar la defensa de Capital.

El equipo de Capital jugó con mucha presión, y logró marcar dos goles. El equipo de Provincia jugó con mucha presión, pero no pudo superar la defensa de Capital.

El equipo de Capital jugó con mucha presión, y logró marcar dos goles. El equipo de Provincia jugó con mucha presión, pero no pudo superar la defensa de Capital.

El equipo de Capital jugó con mucha presión, y logró marcar dos goles. El equipo de Provincia jugó con mucha presión, pero no pudo superar la defensa de Capital.

El equipo de Capital jugó con mucha presión, y logró marcar dos goles. El equipo de Provincia jugó con mucha presión, pero no pudo superar la defensa de Capital.

El equipo de Capital jugó con mucha presión, y logró marcar dos goles. El equipo de Provincia jugó con mucha presión, pero no pudo superar la defensa de Capital.

El equipo de Capital jugó con mucha presión, y logró marcar dos goles. El equipo de Provincia jugó con mucha presión, pero no pudo superar la defensa de Capital.

Vea en esta sección las risueñas historietas de Don Gil Contento y Pequeñas tragedias de la vida diaria, interesantes creaciones de Dante Quintero y Jimmy Murphy, exclusivas para CRITICA. Hay una nota muy original en la página 32, que se titula "Nuestro continente es una gigantesca sala flotante, que navega a la deriva", ilustrada por Rojas.

CRITICA
¡DIFENDER SU SOBREVIVENCIA COMO UN TABAKO SOBRE UN REGÍ CABALLERESCO! ¡TENERLO RESPUESTO! — (Señales)

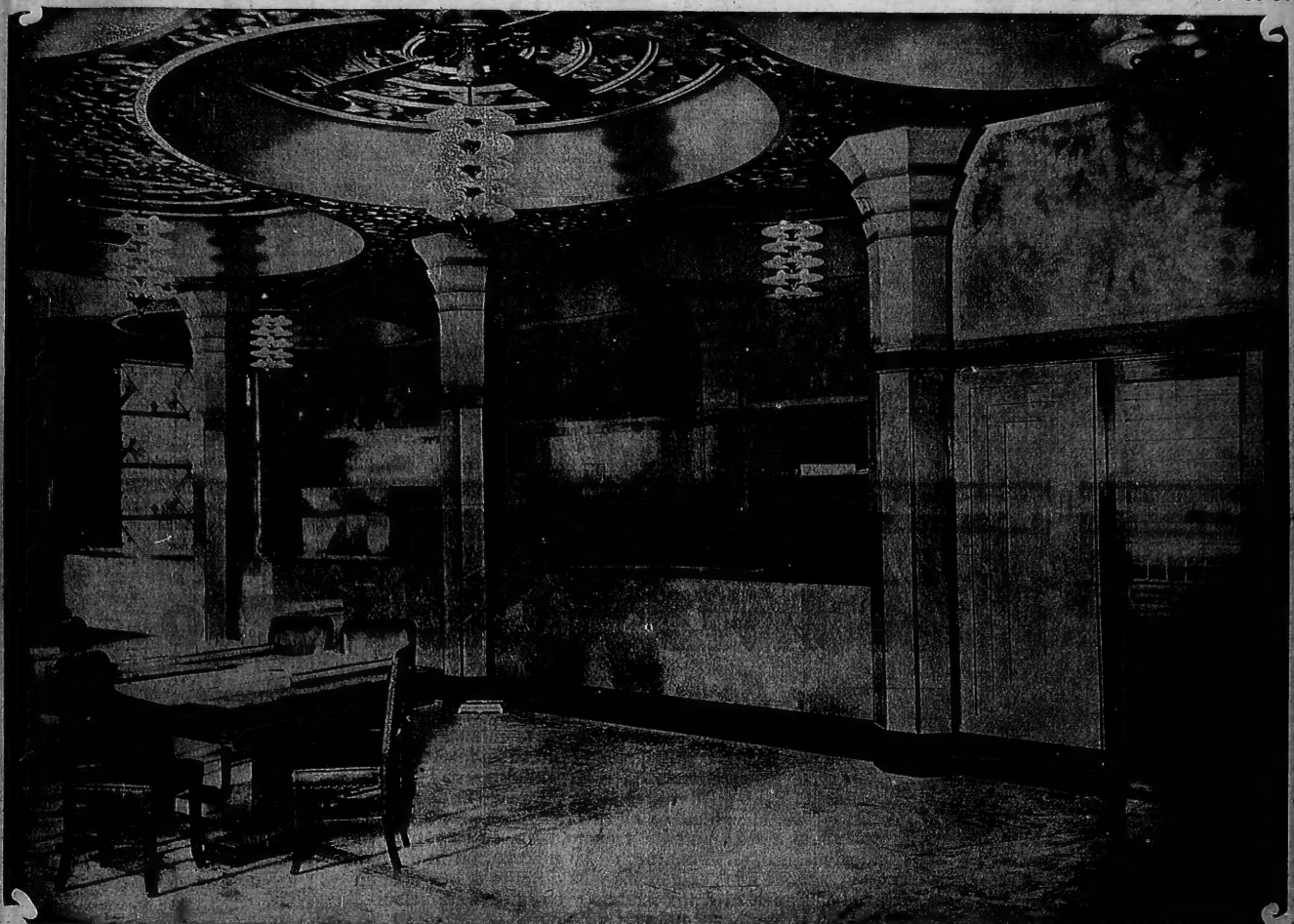
En esta sección de CRITICA, el lector encontrará las informaciones más completas de Teatros, Carreras, Deportes y Boxeo. Hay asimismo, una interesante página de colaboraciones especiales y exclusivas para CRITICA, de Bernard Shaw y Luis Sepúlveda. También hay unos Apuntes Parisinos de Arteche y varias páginas de incuestionable interés público.

PAGINA NUEVE

CRITICA. — El Diario de Buenos Aires para toda la República. — Sábado 6 de Octubre de 1928

Teléfonos: Rivadavia, 6800

La Sección Publicidad Está Admirablemente Instalada



El amplio vestíbulo y recibimiento del público; se ve el mostrador con revestimiento de mármol Napoleón y negro de Bélgica, con piso de granito de Pirópolis; artefactos de serie creación artística y pintura en oro.

HEMOS terminado nuestra inspección por el amplio sótano de CRITICA. Nos hemos sorprendido, lector, delante de una máquina maravillosa, destinada al término de las planchas estereoscópicas.

En este departamento, la gente del oficio se asombra ante el inesperado fenómeno de rapidez. En menos de tres segundos, la máquina hace una operación que antes exigía el trabajo de cinco máquinas y de varios operarios, invirtiéndose en la delicada operación hasta diez minutos, pues generalmente era necesario frenar.

Subamos ahora al primer piso, o planta baja. En realidad estamos en el primer piso, pues hemos dejado abajo dos entropiosos.

Está, por el lado de la Avenida de Mayo, totalmente ocupado por la sección publicidad. Esta importante rama de nuestro diario tiene a su disposición tres amplias reparticiones y dentro de ellas está una nube de empleados, pues CRITICA ha en-

tuplado el número de anuncios en menos de seis meses.

Desde la entrada de la escalera principal, donde se ostenta la leyenda de la casa: "Dios me puso sobre vuestra ciudad como a un tabakó sobre un noble caballo, para picarlo y tenerlo despierto", se pasa al hall principal, todo revestido, como aquella, de mármol de Bélgica y Napoleón. Desde el hall arranca la amplia escalera hasta el piso décimo primero, totalmente construida de mármol. A un lado véase dos rápidos ascensores, para el servicio del público, uno, y para el uso particular, de la redacción, el otro.

En la notable fotografía insertada ayer y en parte de la que insertamos hoy en esta página, es fácil ver la disposición especial de este hall. Al frente tiene una enorme vidriera, donde van colocadas varias pizarras, para informar rápidamente al público, de las noticias más importantes del momento. A un lado, existe la oficina destinada a atender al público; hacia el otro, costado, las dos entradas principales y

CRITICA Hará un Regalo que Causará Gran Sensación

ESTAMOS de fiesta. De júbilo. Nuestra casa está lista y nos zumban los oídos milles de felicitaciones. Amigos, familiares, colegas, todos se hacen lenguas de nuestro palacio. Es la eura una admiración "la creciendo", desde que el ascensor avanza, piso arriba.

Nuestra alegría y felicidad no pueden ser completas, si en ellas no participa el público directamente. Queremos extender hacia todo Buenos Aires y hacia la República entera, nuestra bullanguera alegría y asociar a ella a los lectores.

Es por eso que al alboroz creará en todos los hogares y vibrará al unísono con nosotros ante esta gran noticia: CRITICA hará un gran regalo a sus lectores, el regalo ideal que todos han soñado, desde el niño hasta el abuelo.

Interesará a todos: a la dueña de casa, al niño y al jefe de familia, porque el regalo de CRITICA será para el hogar exclusivamente y gozará de sus beneficios las familias.

Para poder dar forma práctica a esta iniciativa, de llevar la alegría a todos los hogares, CRITICA no ha estimado esfuerzo alguno, y ha invertido en la empresa, millares de pesos, en la seguridad de interesar la atención de sus lectores y dejarlos ampliamente satisfechos, con motivo de la inauguración de nuestro grandioso edificio de la Avenida de Mayo.

Y ahora, paremos a informar concretamente del regalo.

lo: se trata de una granja completa, con cuatro hectáreas de terreno, su casa instalada y amueblada convenientemente, con su equipo de luz y todas las comodidades y lujos inherentes al hogar del campo, incluyendo aparato de radiotelefonía, bombas de agua y los materiales y títulos de labranza. No faltarán las gallinas, animadoras de la vida del campo, los conejos, las industriosas abejas, el cerdo, las vacas, los árboles frutales y, en una palabra, todo lo que constituye una granja moderna, como jamás se ha visto en nuestro país.

En breve daremos a conocer las condiciones en que se regulará esta casa, que será en forma sencilla y práctica, adelantando, que en este concurso podrán participar, sin excepción, todos los lectores de CRITICA, tanto de las ciudades, como de la campaña.

Por hoy queremos poner en su conocimiento, que con la adquisición de esta granja modelo, quien sea su futuro propietario, ha solucionado definitivamente el problema de su vida, pues con sus rentas no tendrá, para toda su existencia, preocupaciones de índole económica.

Queridos lectores, sin distinción de edades y sexo, a esperar, pues, las condiciones de este singular y valioso concurso, que en breve se publicarán en CRITICA.

Creemos que es el mejor regalo que podamos hacer a nuestros lectores, y por eso no titubeamos un segundo en llevarlo al terreno de la práctica.

los ascensores, y en el contrafrente, la sala de recibimiento de la sección.

Lo original ante todo

Quien se haya detenido frente a nuestra casa, habrá observado la originalidad del estilo. Ya, en su oportunidad, haremos notar que el arquitecto, señor Kalnay, al proyectarla, se había inspirado en varios motivos almevís a la actividad de un diario. Esos mismos atributos del frente de la casa, pueden notarse en el interior y muy especialmente en el primer piso. Las arañas y gallardetes de bronce han sido construidos especialmente para CRITICA, para su uso particular. Las lámparas, de acuerdo con planes especiales y llaman la atención del público desde la calle, que, ya, extraluz, varias bandejas repletas de centeneras de lamparillas eléctricas.

La decoración del hall y de las distintas dependencias de la sección publicidad, es única en su género y bien pronto ha de extenderse a otros edificios, pues ha sido ensayada con nuestra casa. Se trata de una pintura especial, imitación oro, preparada

con un ingenioso dispositivo. Una vez aplicada, tiene la forma más caprichosa y original que pueda pedirse.

Todo el mobiliario es de acero a nuestra casa, habrá observado do de su correspondiente escritorio, y éste continúa, además de escribir nueva. Nada falta para la comodidad de los empleados. En la oficina principal, además de los escritorios, se ha construido un artístico mostrador de mármol y en uno de los rincones del hall tiene el público una mesa de mármol, para esta mesa, brota de un aparato especial, disimulado en la pared.

Varias mesas, sillones y canapés alargados, están disparramados en este hall, para los visitantes, que cada día aumentan más.

Las personas que acuden a la casa para tratar asuntos relacionados con la redacción, acceden directamente de este hall hasta el tercer piso, donde una legítima

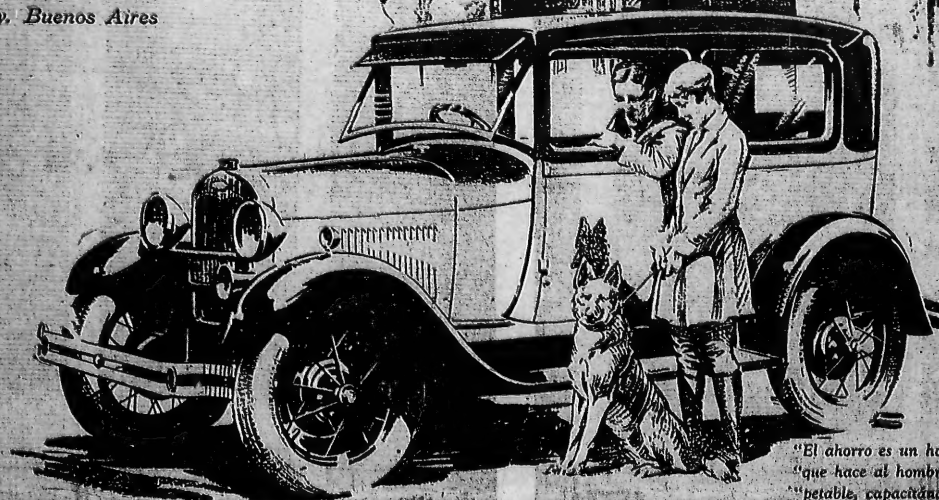
(Continúa en la pág. 11)



SEDAN TUDOR

\$ 2,345.-

s. w. Buenos Aires



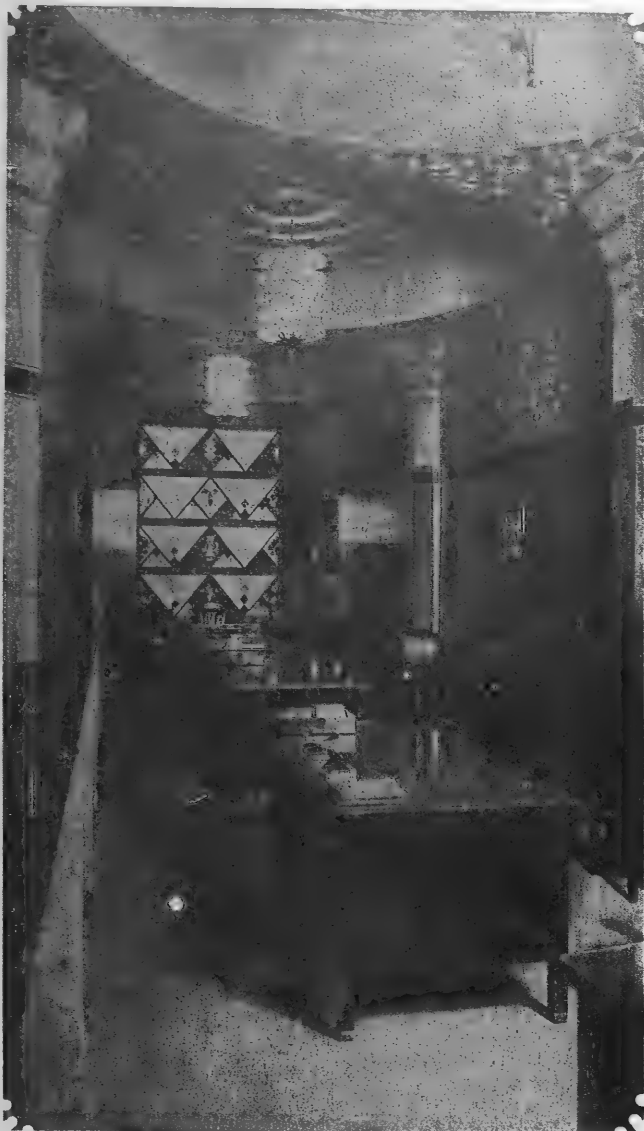
"El ahorro es un hábito saludable
que hace al hombre fuerte y res-
petable, capacitándolo a sostener
"con dignidad su posición moral".

LO QUE Ud. TODAVIA NO HA VISTO

Si Ud. sólo ha tenido ocasión de admirar el hermoso aspecto y las atrayentes líneas del nuevo Ford; si Ud. sólo se ha detenido a observar la esmerada terminación y la riqueza de cada uno de sus detalles; si Ud. sólo se ha impresionado por las características exteriores, visibles, del nuevo Ford, entonces todavía Ud. no puede apreciar su valor real en la medida exacta. En efecto, el verdadero mérito del nuevo Ford reside en su espléndido motor, potente y económico, en su rápido pique, casi instantáneo, en el confort de su marcha, en la docilidad con que responde a las exigencias más difíciles del tráfico, en la facilidad y seguridad de su manejo y en la enorme velocidad que puede desarrollar cuando se le pide que corra. - Esta importantísima parte del nuevo Ford - que es la que le dará más grandes satisfacciones prácticas - es la que Ud. no conoce todavía. - Para apreciarlo debidamente es preciso andar en él, guiarlo uno mismo. - Por eso invitamos cordialmente a Ud. - sin compromiso alguno - a que visite a nuestro agente en su zona y estudie el coche en acción, andando en él y manejándolo. - Por buena impresión que Ud. ya tenga del nuevo Ford, ella se convertirá seguramente en sincero entusiasmo cuando Ud. lo conozca bien a fondo.

FORD MOTOR COMPANY

Varias Pizarras Informan Diariamente al Público



La amplia sala de espera del jefe de la Sección Publicidad, contigua al hall principal del establecimiento.



Sala correspondiente al jefe de la Sección Publicidad, también ubicada en la planta baja del edificio.

Una vista general de las oficinas de la Sección Publicidad, con sus ventanales de vitraux d'art.

(Viene de la pág. 9)

Se ordenanzas las atienden convenientemente. De paso avisamos a nuestros lectores, que a partir de la fecha se ha resuelto atender al público que acude en busca de alivio y ayuda, durante las horas de la mañana únicamente, pues es tan grande la afluencia durante las demás horas, que nos resulta imposible recibirlas.

Para los asuntos de carácter administrativo y los de publicidad, están las oficinas habilitadas desde las ocho de la mañana hasta igual hora de la noche.

CRITICA sigue siendo, desde este punto de vista, el diario del pueblo, y no por estar en un magnífico y confortable palacio, sino por recibir al pueblo trabajador, que lucha y sufre.

Con estas líneas dejamos solamente al lector, describir la sección publicidad y su funcionamiento dentro del flamante edificio Surpongamos que un anunciador acude a nuestra casa a los efectos de insertar un aviso en una o en todas nuestras ediciones diarias, o en las de los días subsiguientes.

Una máquina perfecta

A la entrada, el anunciador en ciertos se atendiendo por un por-

tero y trasladado a la oficina de recepción del anuncio, colocada, como ya dijimos, frente mismo al hall. Allí, su texto de anuncio es recibido por un empleado y conducido a la oficina del jefe. Las oficinas del jefe de publicidad, lector, es exactamente igual a la del secretario general de redacción y del administrador general de CRITICA. Tiene un mobiliario de un lujo severo y todas cosas de comodidades para la vida moderna de un alto empleado, familiarizado con el trato diario de tantos asuntos.

Puesto a estudio del jefe el anuncio, éste es aceptado, previo examen de su índole, y enviado al taller, donde un experto en publicidad suele transformarlo a fin de enviarlo convenientemente preparado a las cajas, de donde se coloca definitivamente en página. Todo este proceso se ha hecho en menos tiempo que se emplea en contarlo y el anunciador, lejos de retirarse, es conducido a una sala de espera especial, donde un empleado experto le informa de nuestras tarifas de precios, de las condiciones de publicidad y del extraordinario tiraje de CRITICA, el diario favorito de Buenos Aires, que se lee en toda la República.

Días después de la aparición

del anuncio, éste debe ser abonado en la caja, ubicada en el 4.º piso, operación que da oportunidad al anunciador de recorrer gran parte de nuestro edificio y enterarse de su complicado mecanismo.

Como el lector habrá observado, los avisos de CRITICA son, en su mayoría, creaciones originales de la casa, y se destacan por su bella tipografía y por la originalidad con que se presentan. Por otra parte, la perfecta impresión de las máquinas Ludlow complementa la eficiencia del anuncio.

La propaganda es todo CRITICA siempre ha dedicado gran preferencia a su departamento de publicidad más que a otras secciones, y se ha empeñado en hacer buena propaganda. Para ello sentó una norma en el periodismo porteño, implantando la prueba del papel. Nuestro tiraje no es un secreto para nadie. Lo publicamos todos los días en la primera página y muchas veces utilizamos los servicios de diarios de la autoridad indiscutible de "La Nación", para dar a conocer nuestras tiradas, y en todos las cosas ponemos a disposición de los anunciantes nuestros libros, los partes del correo y las facturas de adquisición de hobi-

nas de papel, pruebas concluyentes para conocer el tiraje real de los órganos de publicidad. Por otra parte, siempre se ha invitado al anunciador a acudir al pie de las máquinas, para presenciar el tiraje diario.

Otro medio que ha llamado justamente la atención, son las cartas de estas oficinas, que en su membrete llevan también las cifras del tiraje.

Precisamente, por conocer nosotros el alto valor que en los negocios tiene la buena propaganda, es que hacemos, a nuestra vez, nuestra propaganda propia, empleando todos los medios a nuestro alcance, comenzando por el más eficaz de todos, y que es el de las columnas del diario mismo.

Es por esta causa fundamental que, al proyectar la casa que hoy es la administración de todo Buenos Aires, tratamos de dotar a esta sección de todo género de comodidades y colocarla entre las primeras de su género entre los diarios más importantes del mundo, cosa que, lo confesamos con legítimo orgullo, creemos haber obtenido, como el público y las casas poseen a disposición de los anunciantes nuestros libros, los partes del correo y las facturas de adquisición de hobi-

Como lo Prometiera en el Telegrama de Aceptación de su Candidatura, el Doctor Alvear ha Sido el Presidente de Todos los Argentinos

Opuso a las Expresiones Hostiles la Expresión Cordial de su Saludo

Sobre un aspecto interesante y fundamental del gobierno del doctor Alvear deberán coincidir todas las opiniones que se expresen sin apasionamiento: el aspecto institucional. En ese sentido, ha demostrado firmeza y decisión. En ningún momento se ha advertido ni debilidad ni indecisión, como si el propósito de tener siempre en cuenta los enunciados del código constitucional fuera la principal norma escogida por el mandatario, para ser, como lo promete, en el primer telegrama de aceptación de su candidatura, "el presidente de todos los argentinos".

El acento partidario, su radicalismo jamás discutido ni puesto en duda, no impidieron al gobierno del doctor Alvear amparar en su derecho a todos los ciudadanos por igual, a todas las clases sociales. Capitalistas, industriales, comerciantes y obreros, encontraron la misma equidad y la misma imparcialidad. En los movimientos de opinión, políticos o sociales, en todo género de manifestaciones públicas, el poder público prestó la misma actitud de corrección, y de justicia, tutelando todas las libertades y todas las expresiones de la conciencia popular.

La libertad de prensa y la libertad de reunión, alcanzaron una expansión grata al espíritu liberal de nuestras instituciones, y es así como la crónica ha podido un día referir un episodio que da la pauta del amplio criterio gubernativo: destilaba ante la Casa Rosada una columna de anarquistas. El doctor Alvear, acompañado de unos cuantos funcionarios, presenciaba aquella manifestación que prodigaba algunos silbidos. El mandatario opuso a las expresiones hostiles la grata expansión cordial de su salud, y aquellos hombres que empezaron su desfile albandando, terminaron por batir palmas al gobernante franco, liberal, que ponía la misma atención a todos los entusiasmos colectivos.

Será ese aspecto una de las conagraciones esenciales de la historia de esta administración interesante y única.

En las relaciones del Congreso

En las relaciones con la representación popular, el gobierno que termina manifiesta una cordialidad extraordinaria. No dejó de contestar una sola minuta de comunicación. Ningún pedido de informes legislativos dejó de tener su respuesta inmediata. Todas las dependencias administrativas estuvieron también a la disposición de los miembros del Parlamento, para la satisfacción amplia de su curiosidad. Los ministros fueron al recinto del Senado y de la Cámara de Diputados cada vez que tuvieron que responder a una interpección, y en la oportunidad de la consideración de las leyes, para llevar las funciones esenciales de poder colegialador. A menudo también se advirtió su presencia en el seno de las comisiones internas de ambas Cámaras, para auspiciar la sanción de las leyes.

El impulso dado a la legislación general, con iniciativas plausibles y oportunas, es considerable, pudiéndose destacar un aspecto sugestivo: no opuso resistencia a las leyes de carácter obrero, apenas se pudo marcar, como excepción girada a la responsabilidad ministerial, el veto del dinero del comercio a las veinte horas, que, por cierto, desconoció una justa reclamación de millares de empleados, disminuidos en el país. Decimos con justicia, que el entonces ministro del Interior, doctor Gallo, es el único responsable de ese gesto.

En el aspecto político

Para significar la normalidad gubernativa, basta con el simple recuerdo de dos o tres hechos de carácter fundamental: en el complejo proceso de la renovación presidencial, se cumplieron estrictamente los términos perentorios de la ley. En ningún momento, los resortes administrativos fueron puestos a un fin con fines de proselitismo partidario, como han debido conocerlo todas las agrupaciones, al juzgar de la legalidad de los comicios, al considerar los diplomas de los miembros incorporados al Parlamento o en el instante de constituirse los diversos colegios electorales de la República.

La acción procesante de los partidos políticos fue ampliamente restringida, respecto en la metrópoli como en las provincias. A pesar del enardecimiento de las vísperas electorales, no obstante el raro estado de ánimo que sufrió en las postrimerías del proceso todo el electorado, en la capital no se registró ningún episodio ingrato al extremo de costar la vida a un solo ciudadano. El despliegue de fuerzas pudo pasar, en un cierto modo, inadvertido, pero la presencia de ese simple dato justifica el ardor con que las altas autoridades expresaban su propósito de garantizar la libertad electoral y la legalidad del comicio.

Como expresión de un anhelo pacifista argentino, pudo decir el doctor Montes de Oca en un congreso de Chile: la Argentina, por cada soldado, tiene dos maestros. Y esa frase feliz y exacta puede ser parafraseada en exaltación del mérito de nuestra incipiente democracia, con los términos siguientes: en la última elección presidencial, hubo más comicios que soldados; mantiene el Estado bajo las armas, en los cuarteles de todo el país.

Política institucional, no electoral

Desde el ministerio de Interior, a cargo del doctor Tamborini, el gobierno del doctor Alvear cumplió su promesa de realizar una política esencialmente

Política Institucional y Prescendencia Electoral Impulsó Considerablemente la Legislación del País en General



Dr. José P. Tamborini, ministro del Interior, ejecutor de grandes iniciativas de carácter democrático e intérprete seguro y eficaz de la prescendencia política.

La Personalidad del Ministro del Interior

En el caso del ministro del Interior, doctor Tamborini, como en el caso del doctor Alvear, sería evidente torpeza, poner en duda su acierto de sincero radicalismo. Iniciado en la acción en las filas de dicho partido, el doctor Tamborini aportó a su desenvolvimiento el entusiasmo de un joven entusiasta. Frente en el comicio, presente en la tribuna, recorrió muchas veces el país, para la consiguiente propaganda, en las horas de la atención, cuando de esos mensajeros de la metrópoli apareaban, en el ambiente patriarcal de las poblaciones de provincias, como líricos soñadores, que no tenían el más mínimo concepto del porvenir inmediato de la política argentina. No era, pues, un desconocido del pueblo, cuando llegó a la Cámara de Diputados, ostentando un flamante diploma. Había actuado en la agrupación, con eficacia, orientando muchos votos con la senates de sus opiniones, la acción pública del partido.

Pronto destacó en el parlamento, la principal condición de su personalidad, el rasgo esencial de su reconocida eficacia: un sentido político, un sentido exacto de la realidad. En medio de las asperezas de la lucha y de la agitación del ambiente, el doctor Tamborini, definió, con precisión el momento, los caracteres principales de la situación y las consecuencias lógicas que determinarían, para el porvenir, sucesos fatales. Fue ese mérito singularísimo, que le valió grandes éxitos parlamentarios en su carácter de

líder de la representación de su partido. Maduro para las funciones ejecutivas, por su temperamento y por su causal de experiencias, tuvo que ser un ejecutor eficaz de los propósitos del presidente Alvear, al par que uno de los colaboradores más austeros para cumplir, con exactitud, la orientación precisa, buscada lejos de la pasión partidista. Intérprete fiel de las aspiraciones del electorado, ha podido ser el mejor ejecutor de su programa y el más útil comentarista de su política institucional.

Tiene en su haber gran número de iniciativas que demuestran su gran experiencia de hombre de gobierno. Destacamos su proyecto de organización jurídica de los partidos políticos que, al par que demuestra su profecto de combinatoria, expresa la plausible intención de un mejoramiento de las normas de la democracia.

Ha acentuado en la acción ministerial su probada fe democrática, su noble afán por el imperio de las instituciones y su coherente pasión por el bien público, sin dejar por ello, de cumplir estrictamente con las exigencias del programa partidario.

Muy joven aún, ha sabido ser todo un ministro, en circunstancias especiales y difíciles. Y su acierto de esta hora constituye, en verdad, el mejor anticipo del porvenir de su carrera política y de su acción pública.

se hizo política pretendiendo oponer a la voluntad del electorado la preferencia de un oficialismo. No existió, en verdad, ese oficialismo. Fruto de ello es, precisamente, el respeto a la autonomía de la provincia de Buenos Aires, que en determinados instantes constituyó el eje mismo de la política nacional, del cual dependían las soluciones de la lucha presidencial.

Cuando el apasionamiento de la lucha ponía en peligro la imparcialidad exigida a los gobernadores o insinuaba la más leve amenaza a la tranquilidad pública, el gobierno del doctor Alvear hacía presente su autoridad moral por intermedio de telegramas de tono confidencial o por conversaciones telefónicas con el jefe del gabinete con los representantes de los gobiernos jefes de partidos provinciales. Tal es el caso de Santa Fe, cuando toda la provincia vivía bajo la creciente alarma de que iba a ser devorada, por la violencia, el veredicto de las urnas. En la misma provincia, en la ocasión de renovar el Poder Ejecutivo, el tono violento de las vísperas electorales impulsó al doctor Alvear la espontánea manifestación de cordura, para exigir a los apasionados contendores.

A esa acción sedante correspondió, además, un complemento inolvidable: la seguridad renovada de que el comicio se iba a ir cubriendo por el camino de las mayorías.

En materia de intervenciones federales

En su caso capituló dando el presidente Alvear ha destacado con mayores aspectos su prescendencia partidista y su acción democrática. En los casos, continuamente recordados de San Juan y Mendoza, reconoce el legítimo triunfo de la mayoría y consagra, en los hechos, el pronunciamiento del pueblo. Surgen así los gobernadores de los señores Canón y Orzáiz, cuyo origen importa una expresión firme y exacta de la soberanía popular.

En los conflictos renovados por el acento partidista mantiene su concepto fundamental de amor a las instituciones. La preferencia del mandatario no colabora en la fuerza eventual de ningún grupo político. Pero, por todo ello y preste, restablece al presidente los conflictos de verdadero aspecto institucional. Plenamente confirmada aparece esta aseveración en los tres casos de intervención federal enviadas por el Poder Ejecutivo: los casos de Santiago del Estero, Catamarca y Salta. En la primera provincia resuelve, en un término de tiempo realmente breve, el conflicto de poderes. En Catamarca, el interventor da estabilidad a un gobernador legal. Y en Salta demuestra una vez más su prescendencia electoral, desarrollando su delicada una tarea precisa a los simples fines de asegurar el funcionamiento del Colegio Electoral. La anomalía creada por los representantes de partidos políticos tendía a determinar complicaciones en el orden nacional. Fueron salvados todos los inconvenientes en un término prudencial.

En el reciente caso de Santa Fe, recurre al juez natural del conflicto institucional: el Congreso.

En ninguna de esas intervenciones puede encontrarse otro propósito que el móvil realmente institucional. Así lo acredita la opinión sensata e imparcial del país. Y cuando se analiza la acción del poder central en los territorios nacionales también se advierten nuevas expresiones inequívocas de ese propósito invariable: en diversas oportunidades adoptó medidas de emergencia para asegurar o fortalecer la existencia de las municipalidades con origen democrático y popular de los territorios.

Todos los actos gubernativos atestiguan, pues, el propósito reiterado en toda oportunidad, durante los seis años del mandato: realizar una política institucional sin prestar ninguna preferencia a las exigencias de la parcialidad política. En realidad, no puede ser sino la política institucional que el gobierno realmente fundamental.

No podía haberse observado una mayor identidad de pensamiento y de acción entre pueblo y gobierno en materia electoral. Mientras el primero concurría a los comicios con la divisa de sus preferencias, dispuesto a jugar la partida, que resultó ser la más grande y la más armoniosa en lo que a rigor cívico se refiere, el gobierno cumplió con su deber, pero con el difícil deber de sustraerse a las arremetidas de quienes pretendieron usar la fuerza administrativa como instrumento proselitista primero y electoralista después.

Así, ha sido dado contemplar al país en el momento, especialmente de la democracia supeditada a los comicios.

Ni un Solo Día Dejó de Firmar el Despacho

La laboriosidad del Presidente Alvear, mientras ha estado al frente de los destinos del país, puede ser realmente ejemplar. Durante los seis años de su período presidencial, no dejó de firmar un solo día el despacho, atendiendo personalmente a centenares de personas que llegaban a su presencia, reclamando la solución de dudas asuntos de interés general.

Como lógica consecuencia, toda la administración pública ha permanecido al día. Y la montaña de expedientes, llegada para la firma, ha podido seguir un trámite regular sin que se agite un inconveniente en la multiplicidad de las labores presidenciales. En una de las días festivos, el doctor Alvear resolvió, a su descanso, para cumplir con esa norma excepcional y singular.

La Más Grande de las Obras Públicas que ha Perfeccionado el Gobierno del Doctor Alvear

El Ministerio del Dr. Ortiz se Caracteriza por Esta Empresa Realizada en Todo su Poderío

La prolongación de la calle San Martín, que también de salida y entrada a una parte considerable e importante del Puerto Nuevo. Esta vía de comunicación está terminada en casi todas sus partes.

MIENTRAS al Nuevo Puerto de la Capital estuvo administrado en su construcción por una empresa privada, se sucedieron casi sin solución de continuidad, los inconvenientes para la realización de la empresa en que con tanto empeño se puso en juego la iniciativa del actual gobierno. La situación de difícil acomodo financiero que se había creado para todas las obras fiscales, por agotamiento de sus respectivas partidas, dio lugar a que aquélla se pusiera en evidencia. Por eso, rescata la organización financiera del gran plan orgánico, las obras del Nuevo Puerto, tomadas a cargo del gobierno y por vía administrativa, renuncian a la prosecución que con tanto ahínco había iniciado la empresa concesionaria.

Obras del Nuevo Puerto de la Capital

Disitado con fecha 4 de diciembre del año 1926 el decreto de rescisión del contrato y convenio posterior con la empresa C. H. Walker y Cia. Ltda., con el que se dio término al largo período de paralización casi total de las obras, se adoptaron desde un principio las providencias necesarias para la reanudación de los trabajos, los que, intensificándose paulatinamente, alcanzaron al finalizar el año 1927 el máximo de actividad, permitiendo adelantarse en el curso del corriente año podrá librarse con carácter definitivo al servicio público una buena parte de las obras en construcción.

En el programa desarrollado, y sin descuidar las obras necesarias para abreviar el desenvolvimiento ulterior de los trabajos, se ha dado preferencia a las del segundo y tercer espigón, habiéndose ejecutado en todos ellos los trabajos que ha continuación se indican:

Primer Espigón

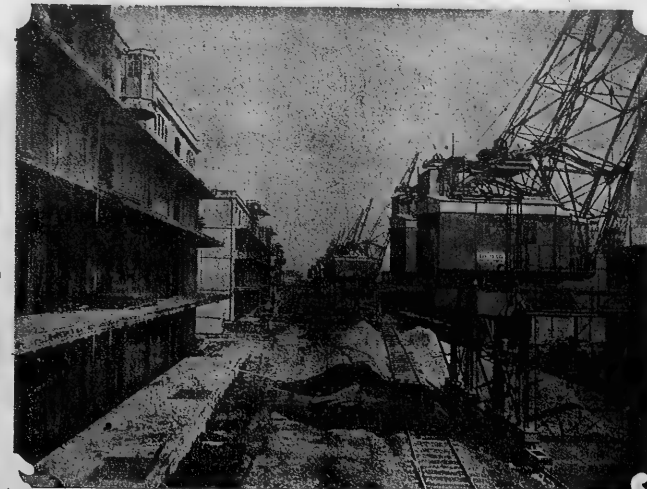
Este espigón fué recalcado de la empresa C. H. Walker y Cia. Ltda., con relleno, por lo que se procedió a su terminación y nivelación definitiva. Se construyó todo a lo largo de los muros de atraque, cabecera y talud Sur, una amplia calzada adyacente, y entre éstas se han construido jardines. Del todo de la Dársena A se instalaron las vías férreas necesarias para su debida explotación, así como tres grúas eléctricas de pórtico de tres toneladas cada una. También se efectuó la instalación eléctrica de alumbrado y fuerza motriz, desagües superficiales y servicio sanitario, etc., trabajos todos que, una vez terminados, permitieron su habilitación inmediata al servicio público.

En el fondo de esta Dársena se construyó una amplia calzada adyacente con base de hormigón y un hangar con terraza destinado a las distintas dependencias del servicio portuario: Prefectura Marítima, Resguardo, Anapoderados, Tráfico del Puerto, Aduana, etc., para el público, etc., etc.

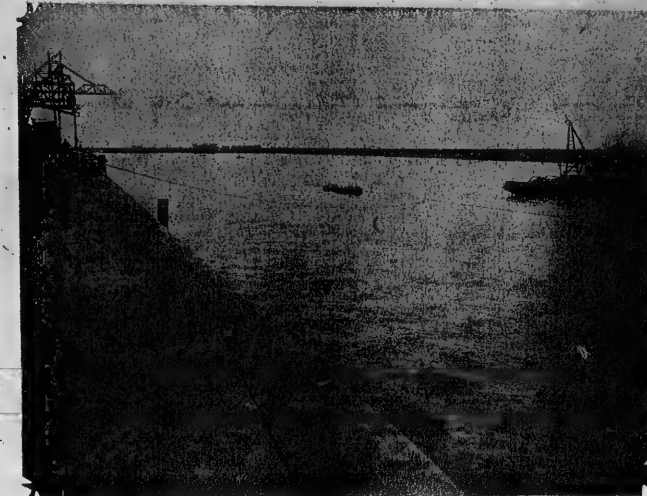
Segundo Espigón

En este espigón se han terminado definitivamente en la fecha la construcción de cinco hangares, trabajo que ha comprendido la ejecución de la nivelación del terreno; pisos de hormigón y de tarugos de madera en las plantas bajas; pisos de cemento en los pisos superiores, colocación de puertas y ventanas, empujadas de las paredes, colocación de los desagües y techos, instalación de alumbrado y servicios sanitarios completos para obreros y personal de empleados, etc., etc. Además, se terminó el depósito doble No. 3, que comprendieron trabajos análogos a los hangares, complementados con la instalación de los ascensores. En los depósitos 4 y 5 se continúa trabajando con toda actividad a fin de terminarlo a la mayor brevedad.

Una vez colocada toda la piedra de coronamiento y conducido de cables alrededor de todo este espigón, se procedió a la construcción de los desagües superficiales y cloacales, y a la construcción de la calzada de hormigón con las vías férreas correspondientes, trabajos que en la fecha se encuentran completamente terminados. Queda por ejecutar la calzada entre hangares y depósitos con sus vías férreas, cuyo trabajo de nivelación está listo.



Los hermosos y grandes hangares, casi ya finalizados, correspondientes al tercer espigón. Reconstitución del gran puerto nuevo, las obras de construcción de los depósitos e instalación de los más modernos y potentes grúas, se ha llevado a cabo con toda actividad, por parte de la administración del doctor Alvear.



El tercer espigón, también conocido por el gran muralón de contención, soberbia realización que completa las obras de maralla en el Puerto Nuevo, y que son quizá las construcciones más difíciles que se han tenido que llevar a cabo en el extenso trazado portuario.



La artística pérgola, que está ubicada en la parte superior de una de las oficinas de administración, sirviendo de Hangar-Terraza en la segunda división. De esta manera se mancomunaron el práctico administrativo con una bella construcción que impresiona gratamente.

Además, se procedió a la instalación de los cables eléctricos para fuerza motriz para las grúas, de las cuales se encuentran instaladas cinco grúas dobles, 20 de 1/2 pórtico al lado de los muros y 20 de 1/2 pórtico entre hangares y depósitos, o sea todas las correspondientes a este espigón.

En el fondo de la Dársena B se construyó la calzada con un ancho de 35 metros y una vía férrea de acceso, para lo cual hubo necesidad de ejecutar gran cantidad de relleno apisonado a lo largo del muro de atraque y relleno de toda la zona adyacente; también se colocó la piedra de coronamiento del muro, la de conducto de cables y los rieles para grúas.

Tercer Espigón

La terminación de todos los edificios de este espigón fué adjudicada por licitación a la empresa Wayss y Freytag, la que ha llevado los trabajos con toda actividad a fin de darle término en el mes de noviembre próximo, en conformidad con el contrato respectivo; como se sabe, estos edificios comprenden tres hangares y cuatro depósitos dobles de cuatro pisos y sótanos.

En este espigón ha habido necesidad de efectuar gran cantidad de rellenos, los cuales quedaron terminados en el corriente mes. Además, se colocó toda la piedra de coronamiento de los muros de atraque y la correspondiente a los conductos para cables, así como los rieles para grúas eléctricas, habiéndose armado hasta la fecha tres grúas dobles, 14 de 1/2 pórtico de tres toneladas y una grúa de pórtico de 20 toneladas, para la cual hubo necesidad de construir fundaciones especiales, así como para las doce grúas de tres toneladas entre hangares y depósitos, que son las únicas que falta armar.

Cuarto Espigón

Este espigón, cuyo lado Norte se destina para los grandes elevadores de granos, se encuentra relleno en su totalidad, lo que significa que en breve los concesionarios de leña podrán iniciar la construcción de los elevadores, y en su lado Sur, el Gobierno, los depósitos y hangares, cuyo proyecto se está estudiando.

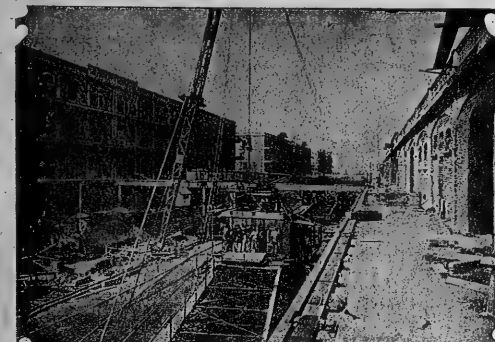
Además de todas las obras detalladas precedentemente, se trabajó activamente en el dragado del canal de acceso y entradas a las dársenas y extracción de leñeros.

Hasta la fecha se dragó alrededor de 6.000.000 de metros cúbicos, faltando solamente 2.000.000 de metros cúbicos para dar término hasta la profundidad establecida de 33'. Con el material de este dragado se han atendido los rellenos de toda la zona adyacente a las dársenas.

También se instalaron las vías férreas de acceso, y parrillas de maniobras para el servicio del primero y segundo espigón, así como una amplia avenida de acceso desde la Plaza Británica hasta el primer espigón, con todos los detalles correspondientes: desagües, iluminación, jardines, etc., etc.

A fin de dar una idea aproximada de los trabajos realizados, bastaría con mencionar que lo invertido hasta la fecha, desde que el Gobierno se hizo cargo de las obras por administración, alcanza a unos \$ 32.000.000 cpl.

Continúa ahora el Nuevo Puerto de la Capital una verdadera muestra del engrandecimiento metropolitano. Al margen del aspecto que presenta como refugio seguro y espacioso para los transatlánticos que realizan el comercio de intercambio, ofrece el de un verdadero paseo público, dotado de todas las ventajas de ornamentación, que son necesarias para presentarle como tal. Las instalaciones realizadas para dar mayor comodidad a los obreros han sido hechas de acuerdo a los más modernos sistemas, en el sentido de dotar de las mayores comodidades al personal que interviene en la construcción de esta enorme obra pública, habilitada en gran parte y ya en actividad fértil.



La tercera dársena de Puerto Nuevo, habilitada desde hace mucho tiempo para el intercambio de la gran riqueza del Delta, la frías. Al fondo del largo hangar se ven cuatro grandes transatlánticos, cargados los productos únicos que dan las islas que bañan el Paraná, y que llegan a todos los puertos del mundo.



La gran avenida que da salida al Puerto Nuevo de la Capital Federal. Ancha vía de comunicación, trazada científicamente, para dar expansión a todo el enorme movimiento que segundo tras segundo, se desarrolla en el magnífico y comercial P. Nuevo



Finalizándose, con toda actividad, una de las calles, central de acceso a los grandes depósitos modernos. Se ven centenares de obreros trabajando febrilmente, mientras los enormes grúas levantan toneladas de materiales de construcción.

Múltiples e Interesantes Aspectos Ofrece la Gestión del Ministro Ortiz

El Proyecto Contempla las Necesidades Futuras

No Obstante la Importancia Capital del Problema, el Congreso no Aborda la Cuestión

Política de vital importancia para nuestro país, es la que se refiere a la vialidad. De ella depende, en buena parte, la solución de una serie de problemas de importancia fundamental para el progreso y el bienestar de la riqueza nacional, para la colocación más económica de los productos de nuestro suelo en los mercados de consumo, para el acortamiento de las distancias, en unos casos, y el abaratación de los fletes, en otros, abriendo a las actividades generales vastas zonas de ricas tierras, que sólo esperan el camino para incorporarse brillante a los factores de acrecentamiento de la potencialidad argentina.

No podía por menos el actual gobierno que dar a esta cuestión toda la importancia que ella tiene. Y así lo ha hecho, con el mayor de los dotes, proponiendo planes anuales de construcción, que han permitido que en el quinquenio 1923-1927 fuesen incorporados al servicio nacional 89 puentes, mientras que en los cinco lustros anteriores, tales construcciones alcanzaron a la cifra de 171 obras, y con una economía de costo tal, que en ese período se dotó a la República del 34,58 por ciento de los puentes construidos por la Nación en los últimos 80 años, mientras que el costo de los mismos sólo alcanzó al 26,25 por ciento de las sumas invertidas en ese transcurso de tiempo.

Por otra parte, — por importante que fuere, tendrá la trascendencia de la que, al proveer a la República de caminos, la pasará para la lucha industrial en mejores condiciones.

No obstante que este proyecto fuera, indudablemente rechazado por el Ejecutivo en los tres períodos que se han sucedido desde su presentación, el Congreso no ha abordado cuestión tan fundamental.

Como defendía su iniciativa el Poder Ejecutivo

Al acompañar el proyecto con un meditado mensaje, el Poder Ejecutivo expresaba que la política no ofrece dificultad alguna, pues "el derecho de los Estados provinciales a construir puentes y caminos dentro de su jurisdicción territorial, se concuerda con la facultad análoga del gobierno nacional en todo territorio de la República". En el proyecto, se repite ese derecho de las provincias, procurándose conciliarlo, teniendo en cuenta una acción concurrenente y solidaria, con las atribuciones del Ejecutivo federal en la materia.

Al aspecto financiero se alude al gobierno, con aducir, lo de la mayor importancia, pues la experiencia propia y la ajena han agitado ya las cuestiones de carácter técnico. La conveniencia del régimen de construcción de un camino propio para la construcción y la conservación de las



Magnífico y quizá único aspecto que presenta por el momento el Puerto Nuevo. Allí en el fondo de esta conjunción de avenidas, cargan varios enormes pagobots, y muy cerca los demones de los lujos terrestres, se adelantan al unísono, realzándose también la cimentación de varios grandes coches hangares.

En la Solución de las Tarifas Ferroviarias Ganó el Dr. Ortiz la Congratulación del País

Un concepto universal ha inspirado la gestión promovida por el ministro de Obras Públicas, en favor de la reducción de las tarifas ferroviarias y su acondicionamiento a los sistemas permanentes de la vida económica del país. Universal por la múltiple fisonomía que presenta la iniciativa y por los resultados, que como una consecuencia, habrán de apreciarse en el transcurso del tiempo.

Nada más favorablemente cómo, hubiese resultado al doctor Ortiz, que mantuviera la quietud que con respecto a esta cuestión fundamental para los intereses nacionales, se venía observando de muchos períodos gubernativos anteriores. En horas en que la riqueza agropecuaria de país, y las demás, creaban murcié a una situación eventual como fue la de la guerra europea, tan eventual, que simulaba la permanencia de una cosa definitiva, las empresas ferroviarias creyeron oportuno socorrerse al esplendor de las fáciles especulaciones, y llevaron sus tarifas a un nivel proporcionado es cierto, a esa hora, pero enormemente diferencial a la normalidad, que tuvo que experimentarse poco tiempo después.

Mucho tiempo ha costado y muchos empeños se han malogrado en hacer comprender a las empresas ferroviarias la sin razón del indolente tarifario. Ni los recursos que por imperio de la ley de ferrocarriles nos ejercita el gobierno, habían presentado una posible solución, que confirmara definitivamente la falsa aplicación de las empresas, respecto a los fletes de pasajeros y cargas.

Fue necesario, profundizar la cuestión. Llegar hasta la comprobación de que los propios ferrocarriles demuestraban una situación de propiedad, que la ley respectiva restringía, y examinar fríamente el resultado de un tráfico producido en esos comparados, para oponer resistencia ejemplar a las empresas.

Fue así que el doctor Ortiz se aglutinó un día frías a los dos millones, la de los intereses generales y la de los ferrocarriles y armó, sin desmentir, pero con firmeza, arbitrio el medio de conciliar aquéllos, sin que hubiese necesidad de recurrir a medidas exigentes. Las empresas reconocieron la tendencia irremisible del ministro, para que se colocaran dentro de un terreno de razonabilidad y se apresuraron a ofrecer a la dirección general de Ferrocarriles, la aceptación de las rebajas que ella formulara. De esta manera, dentro de un mes tendieron a la vigencia de las nuevas tarifas. Con la disminución que ellas proporcionan al tráfico industrial del país, habrá arrojado a su economía, sumas inasapachables, con las cuales podrá llenar otros proyectos tendientes a reactivar la producción.

Se ha ganado el ministro de Obras Públicas, doctor Ortiz, con esta sola cuestión, el reconocimiento de todas las fuerzas productoras de la República. Muchas de estas han testimoniado ese sentimiento, a través de manifestaciones tan simpáticas como justas, y de las cuales se desprende que la gestión ha tenido, y tendrá en el futuro, espontánea y viva repercusión.

Una vez constituida la memoria que dejamos de hacer, recordamos la organización de la Dirección Nacional de Vialidad, que se encargará de la conservación y administración de los caminos. El Poder Ejecutivo invitará a los gobiernos de provincia a que se comprometan a las obras que no tienen cumplimiento en las disposiciones de la ley, o en las cláusulas estipuladas en los convenios celebrados. Se considerará que forman parte integrante de los caminos públicos, las empujes o fozes laterales que sirven a los desagües, las banquetas, terraplenes y

Se Respeta el Derecho de Jurisdicción Provincial

En el Proyecto de Ley de Vialidad, Esta es una de las Preocupaciones Primordiales

Corresponde exclusivamente a los Estados federales la determinación de los caminos de segunda y tercera categorías.

Quedan excluidos de los caminos a clasificar por el director del ramo, los que se enumeran a continuación, que serán de jurisdicción exclusivamente nacional, en la extensión que se determine en la legislación de esta ley:

- a) Los caminos internacionales;
- b) Los fronterizos;
- c) Los de carácter militar;
- d) Los de acceso a campos de maniobras, puertos de uso militar, estaciones navales o de aeronavegación.

La Dirección Nacional de Vialidad, sobre la base de la Dirección General de Puentes y Caminos del Ministerio de Obras Públicas, crearáse la Dirección Nacional de Vialidad para la administración autónoma del fondo de caminos y para el cumplimiento de la presente ley y en reglamentación.

Dicha dirección se compondrá de un presidente y seis vocales, que serán nombrados por el Poder Ejecutivo con acuerdo del Honorable Senado por el término de cuatro años, pudiendo ser reelectos. De los vocales, tres serán propuestos al Poder Ejecutivo en la siguiente forma: uno, por los de la primera categoría, dentro de los límites territoriales de los Estados federales, comprendiendo la facultad de fijar el trazado de la red general, tipo de calzada, Argentina.

acogerse a la ley, adquirir el derecho de percibir, del fondo de ayuda federal que se crea, el sostenimiento de la vialidad.

La Dirección Nacional de Vialidad queda igualmente facultada para facilitar "ad referendum" del Poder Ejecutivo, a las comunas, consorcios camineros que se organicen en forma responsable los materiales y equipos necesarios para construcción y arreglo de puentes y caminos, siempre que se hubiere integrado previamente un 60 por ciento del costo total de la obra.

Como se abaritar los nuevos caminos

Por el proyecto de ley nacional de vialidad, se establece que los propietarios de campos o terrenos donde sea de utilidad común construir un camino público, están obligados a dejar una fracción de 20 metros, que en ningún caso representará más del 1 por ciento del área total, sin perjuicio de indemnización, la que podrá ser otorgada en el caso de que haya en dicho espacio una plantación o un edificio.

La expropiación del excedente de terreno, una vez que sea necesario para la construcción, reconstrucción o ensanche de un camino público, se declara de utilidad pública.

Si alguno de los Estados federales no se acogiere a la ley, las sumas que correspondieran a los mismos durante el tiempo en

tegoría, a los caminos comunales de jurisdicción comunal. La jurisdicción nacional establecida en la ley sobre los caminos de la primera categoría, dentro de los límites territoriales de los Estados federales, comprendiendo la facultad de fijar el trazado de la red general, tipo de calzada, Argentina.



Camino de San Carlos de Bariloche a Lago Frías. Vista panorámica frente a P. Moreno en Kil. 10

Unos y demás características de los caminos nacionales, que se han de dictar la reglamentación general del tráfico, con referencia de los servicios técnicos y administrativos.

Los poderes de policía y la aplicación de las disposiciones reglamentarias que se dictaran quedando facultado para acordar los convenios que celebren expresados en la primera parte de este artículo, corresponden a las autoridades de los respectivos Estados federales.

Una vez constituida la memoria que dejamos de hacer, recordamos la organización de la Dirección Nacional de Vialidad, que se encargará de la conservación y administración de los caminos.

El Poder Ejecutivo invitará a los gobiernos de provincia a que se comprometan a las obras que no tienen cumplimiento en las disposiciones de la ley, o en las cláusulas estipuladas en los convenios celebrados. Se considerará que forman parte integrante de los caminos públicos, las empujes o fozes laterales que sirven a los desagües, las banquetas, terraplenes y

Camino de Salta a Jujuy por Perico del Carmen. — Sección Salta. — Angostura

po, tal como se evidencian los gráficos que acompañan este artículo.

El gran proyecto de ley nacional de vialidad

Aparte de su obra práctica y efectiva, el Dr. Ortiz, en base a la iniciativa inteligente de su ministro de Obras Públicas, doctor Roberto M. Ortiz, en septiembre de 1926, sometió de la consideración del Parlamento un gran proyecto de ley, que comprendía las aspiraciones del presente y años

obras, en la base de la legislación proyectada, que tiende a la formación del gran fondo nacional de vialidad, de carácter acumulativo y destinado exclusivamente al estudio, construcción, reconstrucción, y conservación de puentes, caminos, y demás obras de vialidad pública en todo el territorio de la República.

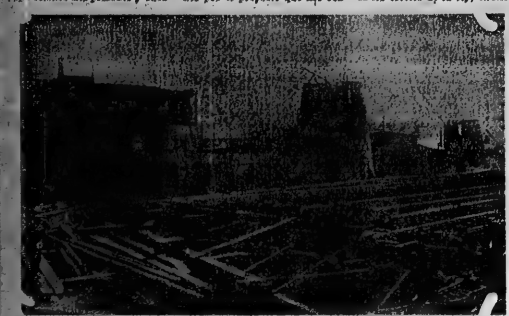
Como sería formando el gran fondo de vialidad, de los recursos asignados por el proyecto que nos ocu-

tración moderna.

Aparte de ello, el Dr. Ortiz daría facultado para emitir hasta 300.000.000 de pesos papel en títulos públicos, en serie de 80 millones anuales, a solicitud de la comisión nacional de vialidad, que por la ley se crea. Los servicios de esos títulos se harían con el 10 por ciento del producto de los impuestos internos nacionales.

Cooperación caminera nacional, provincial y comunal

A los efectos de la ley, clasifi-



Puente levadizo Puayreddón. Estribos izquierdo y molde de hormigón armado para el pilar No. 1

en forma práctica las necesidades del futuro de la República, con referencias a la ley nacional de vialidad que, según su autor, "completaría entre nosotros las dos etapas ya transcurridas por la ley fundamental de la agricultura, que predominó en la vialidad comunal, que predominó en el esfuerzo colectivo del futuro. Ninguna otra ley, — esta

pa, para la formación del gran fondo de vialidad. El principal de ellos consistió en una contribución del erario nacional, no inferior a diez millones de pesos por año, hasta el 1.º de enero de 1948, de los fondos arrojados por la ley Mitre, número 53165, y que aportan las empresas ferroviarias según se reglamente (después de cada cinco años, con los derechos de

canes los puentes, caminos y demás obras de vialidad pública, en tres categorías siguientes: Primera categoría, que comprende a los caminos que serán de jurisdicción federal; segunda categoría, que comprende a los caminos que tendrán exclusividad dentro de cada jurisdicción provincial; y tercera ca-



Camino de San Carlos de Bariloche a Lago Frías. Puente sobre el río Gutiérrez frente a P. Moreno

al Dirección Nacional de Vialidad, que se encargará de la conservación y administración de los caminos. El Poder Ejecutivo invitará a los gobiernos de provincia a que se comprometan a las obras que no tienen cumplimiento en las disposiciones de la ley, o en las cláusulas estipuladas en los convenios celebrados. Se considerará que forman parte integrante de los caminos públicos, las empujes o fozes laterales que sirven a los desagües, las banquetas, terraplenes y

de los caminos. Se considerará que forman parte integrante de los caminos públicos, las empujes o fozes laterales que sirven a los desagües, las banquetas, terraplenes y

de los caminos. Se considerará que forman parte integrante de los caminos públicos, las empujes o fozes laterales que sirven a los desagües, las banquetas, terraplenes y

Bernard Shaw

Las Limitaciones del Comunismo

Las Limitaciones del Comunismo

Luis Sepúlveda, Escribe:
Instantáneas Neoyorquinas

Hace algún tiempo que uno de esos "sociólogos" de cartón que de vez en cuando nos manda la Madre España a que nos dicte conferencia y a que nos enseñe a tanto el adjetivo a los típicos tipos que se le ocurren, como Arqueolista, por ejemplo, para no nombrar persona — dijo que preocupados los Unidos jamás se preocupaban por la política, que lo único que se

APUNTES DE PARIS

LA FAMILIA SALE A
POR UNA VISITA

ANVERSO Y REVERSO DE
BANCO DE BULEVARD

Per ARTECHE

EL SPORT
APLICADO

[illegible]

Los Santiagueños Son Grandes Candidatos en el Match de Mañana

Un Buen Match en Caballito

ROSARIO DEBE MERSESE MANANA CONTRA MENDOZA

El Enthusiasta Equipo Argentino Puede Ofrecer Resistencia en el Rival EN TRIUNFIVIRATO

Continuando con el desarrollo del Campeonato Argentino, mañana se disputará el partido de fútbol entre el club Rosario y el club Mendoza, ambos representados por jugadores de la ciudad de Rosario.

Como es de conocimiento, Mendoza es el equipo más fuerte de la ciudad de Rosario, y su victoria en el partido de mañana sería una gran oportunidad para el "Rosario".

El partido de mañana se jugará en el estadio de Caballito, a las 10 de la mañana. Se espera que sea un partido muy interesante.

En La Plata jugará Capurro de Montevideo

En Lucha Amistosa se Medirá con el Equipo de Gimnasia y Esgrima de Esa Ciudad

El club Gimnasia y Esgrima de Montevideo, que hoy milita en la Primera División, jugará mañana en La Plata contra el club Capurro.

El partido se jugará en el estadio de Caballito, a las 10 de la mañana.

El club Capurro de Montevideo, que hoy milita en la Segunda División, jugará mañana en La Plata contra el club Gimnasia y Esgrima.

El partido se jugará en el estadio de Caballito, a las 10 de la mañana.

El club Capurro de Montevideo, que hoy milita en la Segunda División, jugará mañana en La Plata contra el club Gimnasia y Esgrima.

El partido se jugará en el estadio de Caballito, a las 10 de la mañana.

El club Capurro de Montevideo, que hoy milita en la Segunda División, jugará mañana en La Plata contra el club Gimnasia y Esgrima.

El partido se jugará en el estadio de Caballito, a las 10 de la mañana.

El vencedor del encuentro de hoy tendrá en ese conjunto un adversario peligrisimo que lo hará emplear

El partido de mañana se jugará en el estadio de Caballito, a las 10 de la mañana. Se espera que sea un partido muy interesante.

El partido de mañana se jugará en el estadio de Caballito, a las 10 de la mañana. Se espera que sea un partido muy interesante.

El partido de mañana se jugará en el estadio de Caballito, a las 10 de la mañana. Se espera que sea un partido muy interesante.

El partido de mañana se jugará en el estadio de Caballito, a las 10 de la mañana. Se espera que sea un partido muy interesante.

El partido de mañana se jugará en el estadio de Caballito, a las 10 de la mañana. Se espera que sea un partido muy interesante.

El partido de mañana se jugará en el estadio de Caballito, a las 10 de la mañana. Se espera que sea un partido muy interesante.

El partido de mañana se jugará en el estadio de Caballito, a las 10 de la mañana. Se espera que sea un partido muy interesante.

El partido de mañana se jugará en el estadio de Caballito, a las 10 de la mañana. Se espera que sea un partido muy interesante.

LOS ENCUENTROS PARA MARANA

Correspondiente al Campeonato Argentino, mañana se disputará el partido de fútbol entre el club Rosario y el club Mendoza.

El partido de mañana se jugará en el estadio de Caballito, a las 10 de la mañana.

El partido de mañana se jugará en el estadio de Caballito, a las 10 de la mañana.

El partido de mañana se jugará en el estadio de Caballito, a las 10 de la mañana.

El partido de mañana se jugará en el estadio de Caballito, a las 10 de la mañana.

El partido de mañana se jugará en el estadio de Caballito, a las 10 de la mañana.

El partido de mañana se jugará en el estadio de Caballito, a las 10 de la mañana.

El partido de mañana se jugará en el estadio de Caballito, a las 10 de la mañana.

El partido de mañana se jugará en el estadio de Caballito, a las 10 de la mañana.

El partido de mañana se jugará en el estadio de Caballito, a las 10 de la mañana.

El partido de mañana se jugará en el estadio de Caballito, a las 10 de la mañana.

El partido de mañana se jugará en el estadio de Caballito, a las 10 de la mañana.

El partido de mañana se jugará en el estadio de Caballito, a las 10 de la mañana.

El partido de mañana se jugará en el estadio de Caballito, a las 10 de la mañana.

El partido de mañana se jugará en el estadio de Caballito, a las 10 de la mañana.

El partido de mañana se jugará en el estadio de Caballito, a las 10 de la mañana.

El partido de mañana se jugará en el estadio de Caballito, a las 10 de la mañana.

Resultado del sorteo de un automóvil

Whippet

efectuado ayer, ante los Escribanos Públicos Sr. Harrington y O'Farrell, el cual participaron todas las personas que enviaron solicitudes al problema de concurso de nata publicado por la casa Hampton, Watson y Cia.

BUEN PARTIDO

Poca emoción se dio en el partido de fútbol entre el club Rosario y el club Mendoza, que se disputó ayer en el estadio de Caballito.

HAMPTON, WATSON Y CIA.

Automóviles WHIPPET y WILLYS KNIGHT

CHERRITO 70

B. Pérez Galdós 126

Duque de Alca

El partido de mañana se jugará en el estadio de Caballito, a las 10 de la mañana.

El partido de mañana se jugará en el estadio de Caballito, a las 10 de la mañana.

El partido de mañana se jugará en el estadio de Caballito, a las 10 de la mañana.

El partido de mañana se jugará en el estadio de Caballito, a las 10 de la mañana.

El partido de mañana se jugará en el estadio de Caballito, a las 10 de la mañana.

El partido de mañana se jugará en el estadio de Caballito, a las 10 de la mañana.

El partido de mañana se jugará en el estadio de Caballito, a las 10 de la mañana.

El partido de mañana se jugará en el estadio de Caballito, a las 10 de la mañana.

El partido de mañana se jugará en el estadio de Caballito, a las 10 de la mañana.

El partido de mañana se jugará en el estadio de Caballito, a las 10 de la mañana.

El partido de mañana se jugará en el estadio de Caballito, a las 10 de la mañana.

El partido de mañana se jugará en el estadio de Caballito, a las 10 de la mañana.

El partido de mañana se jugará en el estadio de Caballito, a las 10 de la mañana.

El partido de mañana se jugará en el estadio de Caballito, a las 10 de la mañana.

El partido de mañana se jugará en el estadio de Caballito, a las 10 de la mañana.

El partido de mañana se jugará en el estadio de Caballito, a las 10 de la mañana.

El partido de mañana se jugará en el estadio de Caballito, a las 10 de la mañana.

El partido de mañana se jugará en el estadio de Caballito, a las 10 de la mañana.

El partido de mañana se jugará en el estadio de Caballito, a las 10 de la mañana.

El partido de mañana se jugará en el estadio de Caballito, a las 10 de la mañana.

El partido de mañana se jugará en el estadio de Caballito, a las 10 de la mañana.

El partido de mañana se jugará en el estadio de Caballito, a las 10 de la mañana.

El partido de mañana se jugará en el estadio de Caballito, a las 10 de la mañana.

El partido de mañana se jugará en el estadio de Caballito, a las 10 de la mañana.

El partido de mañana se jugará en el estadio de Caballito, a las 10 de la mañana.

El partido de mañana se jugará en el estadio de Caballito, a las 10 de la mañana.

El partido de mañana se jugará en el estadio de Caballito, a las 10 de la mañana.

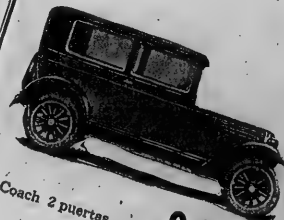
El partido de mañana se jugará en el estadio de Caballito, a las 10 de la mañana.

Triunfante!

Nunca como en este año el esfuerzo de los industriales ha sido tan grande para ofrecer al público el auto mejor construido. No se trataba de un simple episodio deportivo; se comprometieron enormes capitales, ciencia y tiempo. Era una cuestión de vida o muerte. En esta lucha colosal que subyugó la atención del mundo el Whippet saltó triunfante. Tómese, sinó, un coche de cinco a diez mil pesos. Compárense sus características con las del Whippet y se notará con asombro que el 90 o/o de sus partes mecánicas son similares. ¡Sin embargo, los precios del Whippet oscilan de \$ 1850 a 2595.- y el consumo de combustible es notablemente menor!



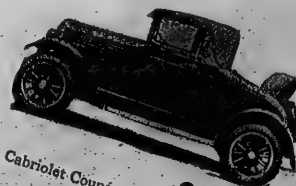
Voiturette Standard, \$ 2.290.-



Coach 2 puertas... \$ 2.385.-



Sedán 4 puertas... \$ 2.595.-



Cabriolet Coupé... \$ 2.550.-



FAETON

\$ 1.850

Whippet

Perfeccionado

Agencias y Repuestos en más de 300 poblaciones en la República Argentina
Si en la localidad de su residencia, no hay Agente, escribanos

HAMPTON, WATSON & CIA.

Sucursal de Exposición y Ventas
CERRITO 702
Sucursal
San Martín 2520

Administración y Ser. Repuestos
B. PEREZ GALDOS 126-142
Buenos Aires

Taller de Reparaciones
JUAN Fº SEGUI 3773
Sucursal
Mendoza, Lavalle 25

MUNICIPALIDAD DE LA CIUDAD DE BUENOS AIRES

ESTADO DE LOS EMPRESTITOS AL 1.º DE OCTUBRE DE 1928

EMPRESTITO	EMITIDO	A EMITIR	RESCATADO	CIRCULACION
Emprest. Munic. 6 1/2 o/o. Serie "A"	\$ 60.000.000.--	—	\$ 3.567.400.--	\$ 56.432.600.--
" " " " "B-1a"	" 20.000.000.--	—	" 1.222.800.--	" 18.777.200.--
" " " " "C-1a"	" 2.713.600.--	\$ 131.400.--	" 99.100.--	" 2.614.500.--
" " " " "C-4a"	" 10.056.700.--	—	" 50.300.--	" 10.006.400.--
" " " " "B-2a" (Externo)	O\$a 8.490.000.--	—	O\$a 443.000.--	O\$a 8.047.000.--
" " " " "C-2a" (Externo)	" 3.396.000.--	—	(1) 52.500.--	" 3.343.500.--
" " " " "C-3a" (Externo)	" 3.396.000.--	—	(2) 33.000.--	" 3.363.000.--
Bonos Hipot. de Const. Econ. 7 o/o (1a. serie)	\$ 10.000.000.--	—	\$ 469.300.--	\$ 9.530.700.--
" " " " " (2a. serie)	" 10.000.000.--	—	" 373.400.--	" 9.626.600.--
" " " " " (3a. serie)	" 10.000.000.--	—	" 267.900.--	" 9.732.100.--
" " " " " (4a. serie)	" 10.000.000.--	—	" 140.900.--	" 9.859.100.--
" " " " " (5a. serie)	" 2.390.000.--	\$ 7.610.000.--	" 9.500.--	" 2.380.500.--
Empréstito Leyes 8854 y 8855 - 5 o/o 1913/4	O\$s 24.999.912.--	—	O\$s 7.122.124,80	O\$s 17.877.787,20

(1) En esta Serie se incluye como rescatado el importe de \$ 18.000 o/a. que correspondía amortizar en el servicio de Octubre 1o. según tabla, pues falta la comunicación oficial de los banqueros.

(2) En esta Serie se incluye como rescatado el importe de \$ 17.000 o/a. que correspondía amortizar en el servicio de Octubre 1o. según tabla, pues falta la comunicación oficial de los banqueros

PUBLIQUESE:

Firmado: H. Casco

José V. Tedín

Firmados

Julio N. Bastiani

Contador General

REEDICION
INSTALACION
DE ACERO DE
LOS ARCHIVOS
DE

Critica

HAN SIDO
HECHOS POR

A. F. VETERE, C^{LA}

LA INVULNERABLE

BOLIVAR 262

UT. 1585
AVENIDA



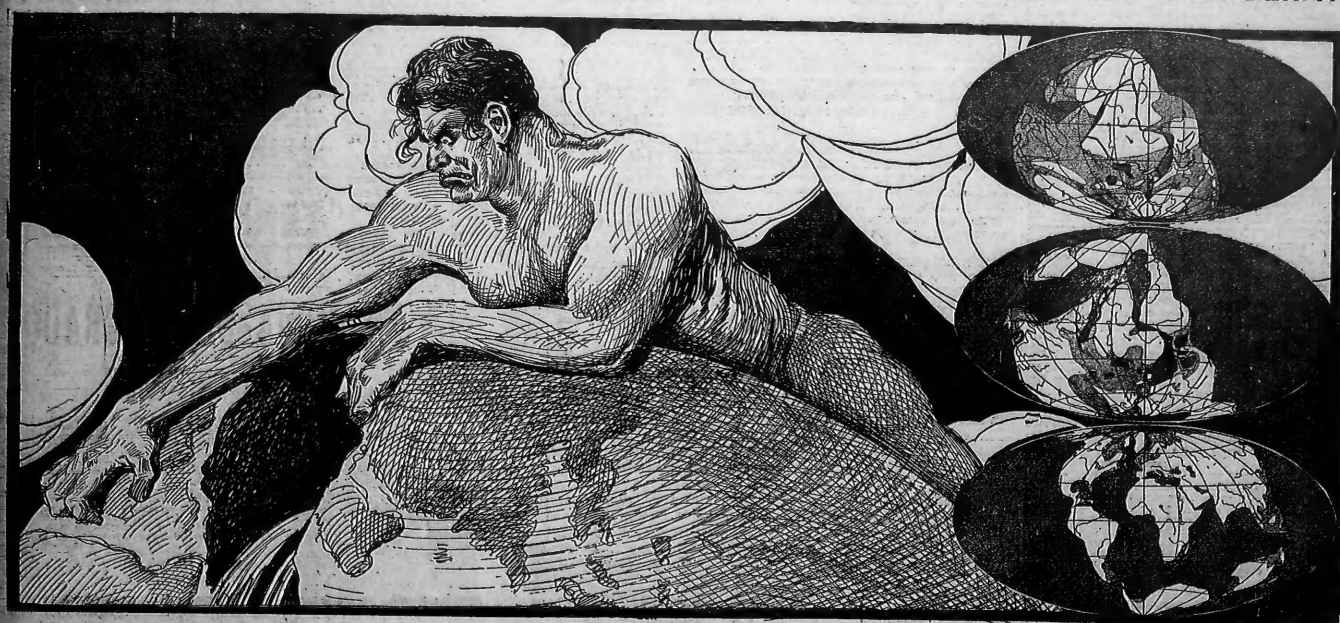
FABRICA
ARGENTINA
DE TESOROS
CAJAS DE SE-
GURIDAD E INS-
TALACIONES
COMERCIALES
EN ACERO

Teléfonos: Rivadavia, 6800

Semana de CRITICA. — Ediciones Extraordinarias. — Sábado 6 de Octubre de 1928

PAGINA TREINTA Y DOS

NUESTRO CONTINENTE ES UNA GIGANTESCA ISLA FLOTANTE QUE NAVEGA A LA DERIVA



LAPAZ, 4. (Associated Press). — Los profesores Posnanski y Miller han enviado al Congreso de Americanistas reunido en Nueva York, una comunicación que dice:

Se concluyeron las observaciones del equinoccio de primavera en el Templo del Sol de Tihuanaco. La diferencia de 11 minutos hasta el verdadero mediodía que se advierte en la pared Oeste del templo — la que pertenece al tercer período de Tihuanaco — no puede considerarse como error de observación de los astrónomos prehistóricos. Nosotros mismos, después de observar con aparatos modernos de precisión, usando el paso y la respectiva culminación de las estrellas, hemos efectuado esas mismas observaciones en la forma en que los astrónomos prehistóricos debieron haberlo. Empleamos cordeles horizontalmente tendidos y plumas, con los cuales se marcaba al paso la respectiva estrella, antes y después de su culminación, obteniendo por este método resultado un error que apenas llega a 5 minutos comparado con las observaciones hechas con los instrumentos de precisión.

LAS investigaciones del profesor Posnanski en las ruinas de Tihuanaco, en la altiplanicie boliviana, de que nos ha hablado el cablegrama que nos sirve de epígrafe, aportan nuevos y singulares elementos de juicio para establecer el grado de cultura de la extinguida y milenaria civilización de los uru-chipayas, que floreció, según todas las apariencias, algunos miles de años antes que las de los Incas, y cuyos vestigios más importantes son los que constituyen el Kalassaya o Templo del Sol. Como es sabido, este monumento constituye una prueba evidente del prodigioso desarrollo de las ciencias exactas, especialmente astronómicas, a que llegaron esos remotos pobladores de la América, pues entre otros detalles dignos de admiración figuran su oratoria, que ostenta las representaciones ideográficas de los 30 días del mes; su división en cuatro partes correspondientes a las cuatro estaciones, la orientación de sus murallas, que se ajustan proporcionalmente en largo y ancho al ángulo máximo de la declinación solar, y sobre todo, el meridiano astronómico a que alude Posnanski.

Pero no es nuestro propósito por ahora referirnos a esas ruinas, sino al nuevo argumento que proporcionan las observaciones del mencionado profesor, en favor de una teoría geológica audaz y extraordinaria, llamada hace poco por el investigador alemán Wegener, y que resuelve muchos problemas de todo orden científico que preocupan a los estudiosos. Esta teoría es la de que los continentes no forman una masa sólida arraigada en el centro de la Tierra, sino que son gigantescos bloques que flotan a la deriva, y que, después de estar unidos en un solo conglomerado, se han ido separando en el transcurso de los siglos, impulsados por el movimiento de rotación terrestre, y conducidos en vagabundeo sobre la faz del planeta.

QUENQUIERA que examine en un mapa la configuración de las costas opuestas del Atlántico Sur, observará que hay una estrecha coincidencia entre las líneas del litoral brasileño y africano. El gran océo que forma el extremo Nordeste de la América del Sur coincide como en su molde en el Golfo de Guinea del África. Y en general, a cada saliente del litoral brasileño, corresponde una ensenada de igual forma en el africano, y viceversa. Esto hace presumir que en una época remota, América y África

La Tierra no es una masa sólida sino una gigantesca esfera gelatinosa, de materia en fusión, sobre cuya superficie flotan los continentes y los mares. Los continentes formaron, en una época remotísima, un solo conglomerado, el cual se ha ido desgajando por múltiples causas, especialmente por la fuerza de la rotación terrestre. En estas condiciones, la América, que antes estuvo unida a Europa, tiene un movimiento de deriva hacia el Oeste, que la hace asemejarse a una inmensa isla flotante o a un formidable "iceberg" que marcha sin rumbo. Tal es la teoría de Wegener que explicamos en esta nota.

formaban un conglomerado, cuyas partes se han separado después. De igual modo, la América del Norte, con Groenlandia y Europa, formaban otro bloque por el Norte. E igual cosa acontecía con Australia, el continente polar antártico y la India anterior, que estaban unidas al África del Sureste.

LOS tres planisferios del grabado, muestran tres fases de este proceso ideológico en tres períodos de la formación de la Tierra: el carbonífero inferior, el eoceno y el comienzo del cuaternario. Las partes blancas son las tierras, y las ligeramente grisadas, corresponden a las tierras que se han hundido o han aparecido posteriormente.

Como se ve, la América ha seguido un movimiento de traslación hasta el Oeste, que la ha alejado cada vez más de Europa y África. Y junto con este movimiento, se ha observado otro, de emigración de los bloques continentales hacia el Sur.

Algunos trozos de estos continentes a la deriva, se han desgajado en el curso de su movimiento y han ido constituyendo los escalones o islas que hay en el trayecto. Uno de ellos, el más importante, es Groenlandia; luego siguen Islandia, Cuba y las Antillas, la Tierra del Fuego, los archipiélagos que existen entre la India y Australia, etc.

COMO se explica esta traslación de las grandes masas continentales? Sabemos que la Tierra tiene una circunferencia de unos 40.000 kilómetros, lo que quiere decir que la distancia de la superficie al centro, o sea el radio, es de unos 6.400 kilómetros. Pues bien, los estudios realizados y comprobados, establecen que los bloques continentales tienen como máximo 100 kilómetros de espesor, del que sólo unos 5 kilómetros, como término medio, sobresalen del fondo. Por otra parte, las observaciones sobre la rotación de la Tierra y el desplazamiento de los polos y numerosas investigaciones científicas, cuya explicación sobrepasa los límites de una nota de vulgarización como la presente, nos llevan a la convicción de que la Tierra no es un cuerpo sólido, sino viscoso. Es decir, que la mayor parte de su volumen, o sea el que ocupa el centro, más allá de unos 6 kilómetros de profundidad, y hasta los 6.400 donde está el centro matemático, está formado por una masa informe, más densa que el agua, pero líquida en relación a la Tierra. Sobre esta masa flotan los continentes y los océanos.

OBSERVEMOS el comportamiento de un tarro de pintura al aceite, que nos dará una explicación gráfica de este fenómeno. La pintura forma la base viscosa de nuestro planeta. Sobre ella, las materias, al secarse, forman una costra, que vienen a ser

los continentes. Y si le agregamos agua, como ésta no se mezcla con la pintura, forma pequeños charcos, que son los mares. En muchas partes el agua estará en contacto con la pintura, y representará los océanos; en otras, estará sobre la costra, y representará los mares interiores, los lagos y las costas poco profundas o plataformas continentales.

COMO decimos, esta teoría, que tiene algunos precursores, justifica muchos fenómenos geológicos, está apoyada por observaciones de diverso orden y confirmada en algunos puntos por comprobaciones posteriores.

Wegener, por ejemplo, llegó a la conclusión de que en el Polo Norte no existen tierras, pues han sido desplazadas hacia el Sur por el movimiento de rotación. Y esta teoría ha sido ampliamente confirmada por las expediciones de Amundsen en el Norte y últimamente Wilkins, que no hallaron el misterioso e hipotético continente polar Norte que buscaban algunos exploradores.

EN los órdenes zoológico y botánico, ha sido observado siempre el estrecho parentesco que une al Brasil con África. La flora de las islas de Juan Fernández, en Chile, no ofrece semejanza alguna con la de la costa americana del Pacífico, sino con la de Nueva Zelanda y el continente Antártico; las islas Hawaii, tan cerca de los Estados Unidos, poseen una fauna y una flora asiáticas; Groenlandia posee la flora y la fauna de Europa, alado que está más cerca de América del Norte; Australia tiene una flora y una fauna sudamericanas antes que asiáticas, etc.

LOS estudios paleontológicos, por otra parte, demuestran que ha habido en época no remota una estrecha relación entre el Brasil y la costa africana, imposible de justificar con la presencia del Atlántico por medio. Y en geología, Rodal señaló hace muchos años la sorprendente igualdad que existe entre la serie estratigráfica de las estratificaciones meridionales de las sierras de la provincia de Buenos Aires con las montañas sudáfricanas del Cabo, mientras que no guardan relación alguna con las del mismo andino, y Brouwer, por su parte, señaló la igualdad de los terrenos y especialmente de las rocas eruptivas y graníticas del Brasil y el Oeste africano. Y por último, está la teoría de la formación de las cordilleras. Según Wegener, los grandes masivos se han formado

por contracción de las capas terrestres al reducir el choque contra la masa central, en su movimiento de traslación. Esto explica, según él, que a lo largo del costado occidental de nuestro continente se haya formado la cordillera de los Andes, cuyo origen, según todas las investigaciones, es muy reciente. Dentro del ejemplo del comportamiento de la pintura, que dimos, es fácil observar que si se mueve la costra de pintura, tiende a arrugarse y levántase en los bordes que soportan la presión de la masa general.

Todas estas razones, y muchas más que omitimos en gracia a la brevedad, abonan la teoría de las traslaciones continentales de Wegener. ¿En qué época se iniciaron?

Wegener lo hace remontar a algunos millones de años. Pero el movimiento ha sido lento, y ha dado oportunidad a que, entretanto, se desarrollara la cultura humana sobre la tierra.

HACE poco, los descubrimientos paleontológicos y arqueológicos de Glosel, han revolucionado a los investigadores europeos. Los hallazgos realizados en esa región francesa demuestran que al principio de la época cuaternaria, el hombre no sólo había hecho su aparición sobre la tierra, como se cree hasta hoy, sino que poseía una cultura elevada, puesto que había llegado a combinar una escritura alfabética. Precisamente, porque estos hallazgos derriban todo el edificio de la ciencia prehistórica, se los combatía con encarnizamiento y se llega a tacharlos de superchería. Pero, dentro de la teoría de las traslaciones continentales de Wegener, los hallazgos de Glosel, encuadran admirablemente. Según todos los cálculos de orden geológico, la demarcación del bloque continental se inició a fines del período eoceno, época en que, como se ha creído hasta hoy, el hombre no había hecho aún su aparición sobre la Tierra. En cambio, si, como parecen demostrarlos los partidarios de Glosel, el hombre ya tenía una cultura en esa época, es fácil explicar la indudable influencia egipcia y asiática de la civilización maya, anterior a la azteca, y la de la uru-chipaya, anterior a la incaica, por una antecesora común: la que floreció en la Francia actual.

Y explica también la teoría de Wegener, el mito de la Atlántida, fuertemente basada hasta hoy en el fondo del Océano. La Atlántida no sería sino nuestro continente americano, desprendido ya del bloque continental, pero muy cerca aún de Europa.

LAS observaciones de Posnanski son, pues, un nuevo y valioso argumento en favor de la teoría de las traslaciones continentales. Si consideramos que Tihuanaco está ubicado a los 16 grados de Latitud Sur, y que a esa altura un grado de longitud tiene unos 108 kilómetros, aproximadamente, llegamos a la conclusión de que nuestro continente, desde la época en que los astrónomos prehistóricos hicieron sus observaciones hasta hoy, se ha alejado del Viejo Mundo unos 74 kilómetros.

DIJOS DE ROJAS